

# MISSIONE 3 – ANALISI DEL “DECRETO INFRASTRUTTURE” (D.L. 121 DEL 10 SETTEMBRE 2021) – ART. 1



PNRR

LE SCHEDE SINTETICHE

## Disposizioni urgenti in materia di infrastrutture, dei trasporti e della circolazione stradale

### Articolo 1 da comma 1 a comma 6, 6-ter

#### *(Disposizioni urgenti per la sicurezza della circolazione dei veicoli e di specifiche categorie di utenti)*

L'articolo 1, modificato dalla Camera dei deputati, contiene numerose novelle al codice della strada e ulteriori disposizioni di modifica della legislazione vigente in materia di trasporto stradale.

### Articolo 1 comma 6-bis

#### *(Fondo per le reti ciclabili urbane)*

Il comma 6-bis dell'art. 1 estende gli interventi per i quali è possibile utilizzare il **Fondo per lo sviluppo delle reti ciclabili urbane** da parte di comuni ed unioni di comuni. In dettaglio, si modifica la legge di bilancio 2020 (art. 1, comma 48, legge 27 dicembre 2019, n. 160), che ha istituito il Fondo per lo sviluppo delle reti ciclabili urbane con una dotazione finanziaria di 50 milioni di € per ciascuno degli anni 2022, 2023 e 2024, prevedendo che il Fondo finanzi il 50% del costo complessivo degli interventi posti in essere da comuni ed unioni di comuni relativi a:

- a) messa in sicurezza della mobilità ciclistica urbana, inclusi l'istituzione di zone a velocità limitata, inferiore o uguale a 30 km/h, e l'installazione della relativa segnaletica;
- b) realizzazione di stalli o aree sosta dei velocipedi;
- c) realizzazione della casa avanzata e delle corsie ciclabili, di cui all'art. 3, comma 1, numeri 7-bis), 12 bis) e 12 ter) del Codice della Strada.

Inoltre si ricorda che la legge di bilancio per il 2017 ha stanziato 40 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2024 per la realizzazione del sistema nazionale di ciclovie turistiche e che la legge di bilancio per il 2019 ha previsto l'istituzione di un Fondo finalizzato alla progettazione delle ciclovie interurbane, con una dotazione di 2 milioni di euro per l'anno 2019.

### **Articolo 1 comma 6-quater**

#### ***(Fondo per il sostegno delle attività di trasformazione digitale dei servizi di motorizzazione)***

Il comma 6-quater dell'art. 1 istituisce un fondo presso il MIMS per sostenere le attività di digital transformation dei servizi di motorizzazione con una dotazione pari a 25 milioni di euro per ciascuno degli anni 2022, 2023 e 2024. La finalità è quella di permettere agli Uffici del Dipartimento per la mobilità sostenibile del MIMS di fornire ai cittadini e alle imprese i servizi di motorizzazione, garantendo un elevato livello di sicurezza cibernetica al trattamento dei dati.

Ai relativi oneri si provvede mediante corrispondente riduzione delle proiezioni dello stanziamento del Fondo speciale di conto capitale iscritto, ai fini del bilancio triennale 2021-2023, nell'ambito del programma «Fondi di riserva e speciali», della missione «Fondi da ripartire» dello stato di previsione del MEF per l'anno 2021, allo scopo parzialmente utilizzando l'accantonamento relativo al MIT.

### **Articolo 1-bis**

#### ***(Semplificazioni nelle agevolazioni sui veicoli per le persone con disabilità)***

L'articolo 1-bis, introdotto nel corso dell'esame presso la Camera dei deputati, prevede semplificazioni per il riconoscimento delle agevolazioni fiscali che sono riconosciute per l'acquisto dei veicoli da parte dei soggetti con ridotte o impedito capacità motorie permanenti.

### **Articolo 1-ter**

#### ***(Disposizioni per garantire la sicurezza della circolazione dei monopattini a propulsione prevalentemente elettrica)***

L'articolo 1-ter, introdotto dalla Camera dei deputati, riordina la disciplina relativa alla circolazione dei monopattini a propulsione prevalentemente elettrica, introducendo alcune modifiche alle attuali regole di circolazione di tali mezzi.

<b>Riferimenti normativi</b>	D.L. 10 settembre 2021, n. 121, convertito con modificazioni dalla L. 9 novembre 2021, n. 156 (in G.U. 09/11/2021, n. 267)
<b>Tag</b>	Reti ciclabili urbane, piste ciclabili urbane, codice della strada, digital transformation
<b>Voci di glossario</b>	PNRR; MIMS

Per approfondimenti si veda il link:

[D.L. 121/2021- Infrastrutture e trasporti \(camera.it\)](#)