

Missione – 3 Componente 1 – Investimento 1.8
MIGLIORAMENTO DELLE STAZIONI FERROVIARIE NEL SUD



PNRR

LE SCHEDE SINTETICHE

Le stazioni ferroviarie del Sud più funzionali, ecologiche e dotate di servizi migliori

Risorse	700 milioni di euro (prestiti)
Amministrazione titolare	Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS)
Soggetti attuatori	Rete Ferroviaria Italiana (RFI)

OBIETTIVO

L'investimento ha lo scopo di riqualificare le stazioni ferroviarie del Sud per migliorare la funzionalità dei loro edifici, la qualità dei servizi forniti, l'efficienza energetica e lo sviluppo dell'intermodalità ferro-gomma, abbattendo così anche l'impatto ambientale.

BENEFICI

Stazioni del Sud riqualificate per:

- collegamenti più efficaci;
- ridurre i ritardi;
- migliorare l'attrattività dei territori, anche per il turismo;
- diminuire l'impatto ambientale;
- riqualificare zone urbane degradate;
- incentivare la mobilità con mezzi pubblici.

APPROFONDIMENTO

Gli interventi previsti sono diversi e riguardano *hub* urbani e linee metropolitane in più città del Mezzogiorno, oltre alla riqualificazione di stazioni importanti sia per i trasporti che per il turismo. Gli interventi permetteranno un miglioramento dell'efficienza dei servizi forniti, l'abbattimento dei costi e degli impatti energetici favorendo il benessere dell'ambiente e riqualificheranno intere aree urbane, solitamente più predisposte a degrado.

PROGETTI PREVISTI

Riqualificazione funzionale, miglioramento accessibilità e intermodalità stazioni del Sud

Queste azioni sono previste per le stazioni di dimensioni medio-grandi di importanza strategica dal punto di vista trasportistico e/o turistico e con alti volumi di traffico descritte come stazioni del circuito Easy&Smart (tra cui Pescara, Potenza, Barletta, Lamezia Terme, Cosenza, Reggio Calabria Lido, Sapri, Oristano, Palermo Notarbartolo, Milazzo, Marsala e Siracusa).

In totale, l'investimento potenzierà e renderà più accessibili 38 stazioni ferroviarie, in linea con le disposizioni della Direttiva 1300/2014 e la normativa comunitaria in materia di sicurezza ferroviaria.

Hub intermodali e linee metropolitane per lo sviluppo della mobilità sostenibile

Sono previsti nove progetti per stazioni e nodi ferroviari, che fungono da *hub* di mobilità, e di fermate di linee metropolitane (tra cui Villa S. Giovanni, Messina Centrale e Messina Marittima, Benevento, Caserta, Bari, Taranto, Lecce, Crotona, le stazioni della linea L2 della metropolitana di Napoli e la nuova fermata di S. Maria di Settimo - Montalto Uffugo).

Il dettaglio dei progetti è consultabile dal [Piano Commerciale Straordinario del RFI del 13/08/2021](#).

LE TAPPE FONDAMENTALI

Entro dicembre 2024

Obiettivo: T4 2024 10 stazioni ferroviarie sono riqualificate e rese più accessibili conformemente alla direttiva 1300/2014 e ai regolamenti dell'UE in materia di sicurezza ferroviaria.

Entro giugno 2026

Obiettivo: T2 2026 38 stazioni ferroviarie sono riqualificate e rese più accessibili conformemente alla direttiva 1300/2014 e ai regolamenti dell'UE in materia di sicurezza ferroviaria.

Il dettaglio degli investimenti in infrastrutture e mobilità sostenibili per il Sud assegnate al MIMS nel contesto del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e del Piano Nazionale Complementare (PNC) è disponibile nel documento [Investimenti Sud Mims PNRR-PNC 2022](#).

LINK UTILI

- <https://italiadomani.gov.it/it/Interventi/investimenti/miglioramento-delle-stazioni-ferroviarie-nel-sud.html>
- https://www.camera.it/temiap/documentazione/temi/pdf/1288578.pdf?_1644917003816
- http://documenti.camera.it/apps/nuovosito/attigoverno/Schedalavori/getTesto.ashx?file=0160_F001.pdf&leg=XVIII

Riferimenti normativi	<p>D.L. 6 novembre 2021, n. 152, convertito con modificazioni dalla L. 29 dicembre 2021, n. 233 (in S.O. n. 48, relativo alla G.U. 31/12/2021, n. 310)</p> <p>Art. 4 D.L. 6 maggio 2021 n. 59, convertito con modificazioni dalla L. 1 luglio 2021, n. 101 (in G.U. 06/07/2021, n. 160)</p> <p>art. 1, co. 2, lett. c) punto 3, DL. 59/2021</p> <p>Documento Strategico della Mobilità Ferroviaria di passeggeri e Merci (DSMF)</p>
Tag	PNRR, RFI, Collegamenti ferroviari, target, traguardo, obiettivo, mobilità sostenibile, rete ferroviaria, PNC, MIMS, DSMF
Voci di glossario	PNRR, MIMS, RFI, PNC, DSMF