

# Missione 3 – Componente 1 – Investimento 1.7 POTENZIAMENTO, ELETTTRIFICAZIONE E AUMENTO DELLA RESILIENZA DELLE FERROVIE NEL SUD



PNRR

LE SCHEDE SINTETICHE

## Il Sud più collegato grazie a una rete ferroviaria efficiente

<b>Risorse</b>	2,400 miliardi di euro – Prestiti. Risorse nazionali: 1.548 milioni di euro - bilancio dello Stato
<b>Amministrazione titolare</b>	Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS)
<b>Soggetti attuatori</b>	Rete Ferroviaria Italiana (RFI)

### OBIETTIVO

Potenziare la rete ferroviaria in diversi punti critici del Sud Italia (linea Sibari-Catanzaro Lido-Reggio Calabria/Lamezia Terme, nonché linee in Molise, Basilicata ecc.), per realizzare gli interventi di ultimo miglio ferroviario per la connessione di porti (Taranto e Augusta) e aeroporti (Salerno, Olbia, Alghero, Trapani e Brindisi), per aumentare la competitività e la connettività del sistema logistico intermodale e per migliorare l'accessibilità ferroviaria di diverse aree urbane del Mezzogiorno.

### BENEFICI

Migliorare l'elettrificazione e la resistenza delle ferrovie del Sud per:

- avere collegamenti più efficienti;
- spostarsi più facilmente;
- abbattere il più inquinante trasporto su gomma;
- ridurre i ritardi di percorrenza;
- creare posti di lavoro per le aziende del settore.

## **APPROFONDIMENTO**

Se il sistema logistico del Paese non risulta connesso con opportune infrastrutture ferroviarie, il trasporto su gomma continuerà ad essere la modalità più conveniente, soprattutto per il trasporto merci. L'investimento prevede, quindi, una serie di interventi che possano connettere porti e aeroporti con un potenziamento della rete ferroviaria del Paese, soprattutto nel Sud Italia. Nella fattispecie, quindi, i contratti di questo investimento riguarderanno il collegamento aeroportuale di Olbia, il collegamento portuale di Augusta, il raddoppio della linea Decimomannu-Villamassargia, la linea Bari Lamasinata, il potenziamento del collegamento Potenza-Foggia, il collegamento intermodale di Brindisi e l'elettificazione della linea Barletta-Canosa.

Elenco progetti:

- Adeguamento e velocizzazione linea ferroviaria jonica - Rif. CdP-I: P245 - tratta Sibari-Melito Porto Salvo e trasversale Lamezia Terme-Catanzaro Lido;
- Upgrading Venafro-Campobasso-Termoli - Rif. CdP-I: P246 - Potenziamento Venafro-Campobasso-Termoli;
- Palermo-Agrigento-Porto Empedocle - Rif. CdP-I: P247 - Potenziamento Palermo-Agrigento-Porto Empedocle bassa;
- Collegamento con l'aeroporto di Trapani Birgi- Rif. CdP-I: P250 - Intermodalità e accessibilità Trapani Birgi;
- Raddoppio Decimomannu-Villamassargia (Prima Fase) - Rif. CdP-I: P248;
- Collegamento con l'aeroporto di Olbia - Rif. CdP-I: P249 - Collegamento ferroviario al porto di Olbia;
- Bari Lamasinata - Rif. CdP-I: P184 - Scalo merci di Bari Lamasinata;
- Bypass di Augusta - Rif. CdP-I: P253;
- Raddoppio Albairate Rif. CdP-I: 0049B - Raddoppio Milano - Mortara: 2° fase -  
come da [Piano Commerciale Straordinario del RFI del 13/08/2021](#)

Il dettaglio degli investimenti in infrastrutture e mobilità sostenibili per il Sud assegnate al MIMS nel contesto del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e del Piano Nazionale Complementare (PNC) è disponibile nel documento [Investimenti Sud Mims PNRR-PNC 2022](#).

## LE TAPPE FONDAMENTALI

### **2023**

**Entro dicembre** Traguardo: T4 2023 Aggiudicazione di tutti gli appalti pubblici per il potenziamento, l'elettificazione e l'aumento della resilienza delle ferrovie nel Sud.

## LINK UTILI

- <https://italiadomani.gov.it/Interventi/investimenti/potenziamento-elettificazione-e-aumento-della-resilienza-delle-ferrovie-nel-sud.html>
- [https://www.camera.it/temiap/documentazione/temi/pdf/1288578.pdf?\\_1644917003816](https://www.camera.it/temiap/documentazione/temi/pdf/1288578.pdf?_1644917003816)
- [http://documenti.camera.it/apps/nuovosito/attigoverno/Schedalavori/getTesto.ashx?file=0160\\_F001.pdf&leg=XVIII](http://documenti.camera.it/apps/nuovosito/attigoverno/Schedalavori/getTesto.ashx?file=0160_F001.pdf&leg=XVIII)

<b>Riferimenti normativi</b>	<p>D.L. 6 novembre 2021, n. 152, convertito con modificazioni dalla L. 29 dicembre 2021, n. 233 (in S.O. n. 48, relativo alla G.U. 31/12/2021, n. 310)</p> <p>Art. 4 D.L. 6 maggio 2021 n. 59, convertito con modificazioni dalla L. 1 luglio 2021, n. 101 (in G.U. 06/07/2021, n. 160)</p> <p>Art. 1, co. 2, lett. c) punto 3, DL. 59/2021</p> <p><a href="#">Documento Strategico della Mobilità Ferroviaria di passeggeri e Merci (DSMF)</a></p>
<b>Tag</b>	<p>PNRR, RFI, MIMS, Collegamenti ferroviari, target, traguardo, obiettivo, mobilità sostenibile, rete ferroviaria, PNC</p>
<b>Voci di glossario</b>	<p>PNRR, RFI, MIMS, PNC</p>