

Missione 3 – Componente 1 – Investimento 1.6 POTENZIAMENTO DELLE LINEE REGIONALI



PNRR

LE SCHEDE SINTETICHE

Linee regionali più efficaci, efficienti e sicure

Risorse	936 milioni di euro - Prestiti
Ulteriori risorse	1,55 miliardi di Fondo complementare PNRR per linee regionali gestite da regioni e municipalità (art. 1, co. 2, lett. c) punto 3, DL 59/2021)
Amministrazione titolare	Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS)
Soggetti attuatori	RFI attraverso accordi con le Regioni, con l'esclusione delle tratte Bari - Bitritto e Rosarno - San Ferdinando che saranno incluse nel Contratto di Programma

OBIETTIVO

L'investimento mira a potenziare e rafforzare le linee ferroviarie regionali (siano esse interconnesse o meno alla rete infrastrutturale ferroviaria nazionale), sostenendone anche il collegamento e l'integrazione con la rete nazionale ad Alta Velocità, in particolare nelle Regioni del Mezzogiorno. Sono previsti interventi per migliorare il sistema in termini di numero di passeggeri trasportati, aumento della velocità di percorrenza, interconnessione tra centri urbani e le altre infrastrutture come porti e aeroporti, agendo sia sull'infrastruttura che acquistando nuovi treni. Saranno inoltre realizzati interventi necessari per migliorare le condizioni di sicurezza del traffico ferroviario, attraverso l'installazione di sistemi tecnologici e adattamenti dell'infrastruttura esistente. Per questo investimento sono previsti ulteriori 1,55 miliardi di euro finanziati dal Piano Complementare.

BENEFICI

Linee regionali potenziate per:

- Migliorare i collegamenti dei piccoli centri urbani;
- Aumentare la coesione territoriale;

- Avere mezzi ecologici, all'avanguardia e sicuri;
- Diminuire i ritardi sulle tratte;
- Diminuire l'impatto ambientale dell'auto privata;
- Sostenere l'imprenditorialità, anche femminile, nelle zone meno collegate del Paese;
- Riqualificare le stazioni, spesso più propense al degrado.

APPROFONDIMENTO

Questo investimento consiste nel potenziamento di 680 chilometri di linee regionali la cui proprietà è stata trasferita a Rete Ferroviaria Italiana (RFI) o le sarà progressivamente trasferita.

Gli interventi sono previsti sulle seguenti linee:

- Piemonte: riqualificazione e ammodernamento della Torino Cerese-Canavesana, miglioramento della regolarità dei flussi di traffico;
- Friuli Venezia Giulia: Ferrovia Fuc, opere infrastrutturali e tecnologiche sulla linea Udine-Cividale, miglioramento della regolarità dei flussi di traffico;
- Umbria: Ferrovia Centrale Umbra (Fcu), interventi infrastrutturali e tecnologici;
- Campania (Eav): Potenziamento e ammodernamento della linea Canello-Benevento, miglioramento degli standard di sicurezza per l'esercizio ferroviario;
- Puglia: linea Bari-Bitritto, potenziamento infrastrutturale e adeguamento a norme tecnico/normative dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale. Ferrovie del Sud Est (FSE): potenziamento infrastrutturale della linea Bari-Taranto, che consentirà l'adeguamento agli standard prestazionali di RFI e alle specifiche tecniche di interoperabilità; FSE: completamento apparati Scmt/Ertms sulla rete e miglioramento delle prestazioni di traffico, ottimizzazione della capacità e miglioramento degli standard di sicurezza; Realizzazione di Hub intermodali e potenziamento di 20 stazioni per migliorare l'accessibilità delle stazioni e creare aree di scambio treno-bus, ferro-auto privata e ferro-bici;
- Calabria: Rosarno-S. Linea Ferdinando, potenziamento delle dotazioni delle linee Rosarno e San Ferdinando per il collegamento a Gioia Tauro.

ATTUAZIONE E RIFERIMENTI NORMATIVI

Il 23 settembre 2021 il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ha firmato il decreto che assegna alle Regioni 1,55 miliardi di euro del Fondo Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, di cui circa l'81% al Sud (1,25 miliardi). Il Decreto prevede un rafforzamento delle linee ferroviarie regionali interconnesse per migliorarne i livelli di sicurezza, potenziamento del sistema ferroviario utilizzato come trasporto pubblico locale, interventi per rafforzare il collegamento delle linee regionali con la rete nazionale ad alta velocità. Siglato anche il decreto sull'utilizzo di 260 milioni del Fondo Mims per gli investimenti:

- [Decreto sul riparto di 1,55 miliardi del Fondo Complementare.](#)
- [Decreto sull'uso di 260 milioni del Fondo Mims.](#)
- [Tabella riparto risorse Fondo Complementare per ferrovie regionali.](#)
- [Decreto MIMS n°439 del 09/11/2021](#) relativo al riparto di quota parte delle risorse, per gli esercizi finanziari dal 2020 al 2026, per il potenziamento delle ferrovie regionali (936 milioni/EUR).

LE TAPPE FONDAMENTALI

2021

Entro settembre: Stilato il decreto ministeriale che individua gli interventi ammessi a finanziamento e formalizza l'assegnazione delle risorse necessarie per la realizzazione degli interventi del Piano.

2022

Entro marzo: D.D. di trasferimento delle risorse a titolo di anticipazione alle regioni e pubblicazione dei bandi di gara per il 38% dei lavori.

Entro dicembre: verranno stipulati i contratti per il 38% dei lavori, verrà avviato il 38% dei lavori e verranno pubblicati i bandi per il 100% dei lavori.

2023

Entro giugno 2023: verranno stipulati i contratti per il 100% dei lavori e verranno avviati tutti i lavori.

2025

Entro giugno: verrà completamento il 50% degli interventi.

2026

Entro dicembre: completamento del 100% degli interventi.

LINK UTILI

- <https://italiadomani.gov.it/it/Interventi/investimenti/potenziamento-delle-linee-regionali.html>
- https://www.camera.it/temiap/documentazione/temi/pdf/1288578.pdf?_1644917003816
- http://documenti.camera.it/apps/nuovosito/attigoverno/Schedalavori/getTesto.ashx?file=016_o_F001.pdf&leg=XVIII

Riferimenti normativi	<p>Decreto MIMS n°439 del 09/11/2021</p> <p>D.L. 6 novembre 2021, n. 152, convertito con modificazioni dalla L. 29 dicembre 2021, n. 233 (in S.O. n. 48, relativo alla G.U. 31/12/2021, n. 310)</p> <p>Art. 4 D.L. 6 maggio 2021 n. 59, convertito con modificazioni dalla L. 1 luglio 2021, n. 101 (in G.U. 06/07/2021, n. 160)</p> <p>art. 1, co. 2, lett. c) punto 3, DL. 59/2021</p>
Tag	<p>PNRR, RFI, Collegamenti ferroviari, target, traguardo, obiettivo, mobilità sostenibile, rete ferroviaria, linee regionali, MIMS, Fondo Complementare</p>
Voci di glossario	<p>PNRR, RFI, MIMS, Fondo Complementare</p>