

Missione 3 – Componente 1 – Investimento 1.5 POTENZIAMENTO DEI NODI FERROVIARI METROPOLITANI E DEI COLLEGAMENTI NAZIONALI CHIAVE



PNRR

LE SCHEDE SINTETICHE

Stazioni ferroviarie rinnovate per spostamenti più veloci ed efficienti

Risorse	2,97 miliardi di euro - Prestiti
Amministrazione titolare	Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS)
Soggetti attuatori	Rete Ferroviaria Italiana (RFI) - Contratto di programma, parte investimenti

OBIETTIVO

La misura ha lo scopo di migliorare la mobilità nelle grandi città e nelle aree urbane di medie dimensioni attraverso servizi di viaggio a medio raggio caratterizzati da velocità e comfort, anche grazie alla creazione di collegamenti "regionali veloci". Il fine ultimo è quello di rendere il trasporto su rotaia più conveniente e quindi competitivo rispetto all'uso dell'auto privata, aumentando l'accessibilità e l'interscambio tra le stazioni ferroviarie e le metropolitane.

BENEFICI

Migliorare la mobilità su tutto il territorio per:

- Spostamenti pubblici più efficienti e veloci;
- Aria più pulita per la diminuzione delle emissioni causate dall'utilizzo delle automobili private;
- Più attrattività del territorio per i turisti;
- Più facilità di spostamento per motivi di lavoro;
- Incoraggiamento all'imprenditoria femminile.

APPROFONDIMENTO

L'investimento consiste nel miglioramento di 1280 km di tratte ferroviarie riguardanti 12 nodi metropolitani e i collegamenti nazionali chiave (Liguria-Alpi, collegamento trasversale, Bologna-Venezia-Trieste/Udine, collegamento tirrenico centro-settentrionale, collegamento Adriatico-Ionio, collegamento tirrenico meridionale, rete siciliana, rete sarda). Potenziare i collegamenti "metropolitani" o "suburbani", al fine di garantire servizi capillari con alte frequenze, sostenendo così la domanda di mobilità espressa dalle grandi città metropolitane e dalle aree urbane di medie dimensioni. Consentire il miglioramento dell'accessibilità e l'interscambio tra le stazioni ferroviarie e altri sistemi di mobilità del trasporto rapido di massa. Gli interventi di potenziamento dei collegamenti nazionali chiave riguarderanno diverse zone del Paese, soprattutto le aree di confine (ad esempio, il rafforzamento dei collegamenti con i valichi svizzeri sulla Liguria-Alpi), le dorsali centrali e l'accesso ai porti, in particolare nelle Regioni del Sud.

Elenco progetti:

- Elettificazione Ivrea-Aosta;
- Elettificazione Palermo-Trapani via Milo;
- Potenziamento linea Acqui Terme/Alessandria-Ovada-Genova;
- Elettificazione Como-Molteno-Lecco;
- PRG e moduli sulla linea Adriatica;
- Adeguamento prestazionale linea Ionica;
- PRG di Brescia Scalo;
- Variante Galleria Bastardo;
- PRG della stazione di Bergamo;
- Nuove fermate SFM Torino: Dora e Zappata;
- Upgrading tecnologico Verona-Brennero;
- ACC Milano Centrale;
- Accessibilità Firenze Belfiore-I Fase;
- Stazione di Bergamo. Nuovo Hub di connessione urbana e mobilità sostenibile.

Per ulteriori dettagli consultare il [Piano Commerciale Straordinario del RFI del 13/08/2021.](#)

LE TAPPE FONDAMENTALI

2024

Entro dicembre: Obiettivo: T4 2024 700 km di tratte di linee migliorate costruite su nodi metropolitani e collegamenti nazionali chiave, pronti per la fase di autorizzazione e operativa

2026

Entro giugno: Obiettivo: T2 2026 1280 km di tratte di linee migliorate costruite su nodi metropolitani e collegamenti nazionali chiave, pronti per la fase di autorizzazione e operativa

LINK UTILI

- <https://italiadomani.gov.it/it/Interventi/investimenti/Potenziamento-dei-nodi-ferroviari-metropolitani-e-dei-collegamenti-nazionali-chiave.html>
- https://www.camera.it/temiap/documentazione/temi/pdf/1288578.pdf?_1644917003816
- http://documenti.camera.it/apps/nuovosito/attigoverno/Schedalavori/getTesto.ashx?file=0160_F001.pdf&leg=XVIII

Riferimenti normativi	<p>D.L. 6 novembre 2021, n. 152, convertito con modificazioni dalla L. 29 dicembre 2021, n. 233 (in S.O. n. 48, relativo alla G.U. 31/12/2021, n. 310)</p> <p>Art. 4 D.L. 6 maggio 2021 n. 59, convertito con modificazioni dalla L. 1 luglio 2021, n. 101 (in G.U. 06/07/2021, n. 160)</p> <p>Documento Strategico della Mobilità Ferroviaria di passeggeri e Merci (DSMF)</p>
Tag	PNRR, RFI, Collegamenti ferroviari, target, traguardo, obiettivo, MIMS, DSMF, mobilità sostenibile, rete ferroviaria
Voci di glossario	PNRR, RFI, MIMS, DSMF