

Missione 3 – Componente 1 – Investimento 1.4 SVILUPPO DEL SISTEMA EUROPEO DI GESTIONE DEL TRASPORTO FERROVIARIO (ERTMS)



PNRR

LE SCHEDE SINTETICHE

Un sistema di monitoraggio europeo su tutto il territorio italiano per trasporti più sicuri ed efficienti

Risorse	2,97 miliardi di euro - Prestiti
Amministrazione titolare	Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS)
Soggetti attuatori	<p>Rete Ferroviaria Italiana (RFI) - Contratto di programma, parte investimenti.</p> <p>In attuazione dell'investimento M3C1 (I-1.4-12), DL 121/2021 (art. 3, co. 1) ha istituito un fondo con una dotazione di 60 milioni di euro, per ciascuno degli anni dal 2022 al 2026 al fine di accelerare il «Piano nazionale di implementazione del sistema europeo di gestione del traffico ferroviario, European Rail Traffic Management System» (sistema ERTMS), e di garantire un efficace coordinamento tra la dismissione del sistema di segnalamento nazionale di classe «B» e l'attrezzaggio dei sottosistemi di bordo dei veicoli con il sistema ERTMS</p>

OBIETTIVO

L'investimento si pone l'obiettivo di aggiornare i sistemi di sicurezza e di segnalazione del trasporto ferroviario estendendo il Sistema europeo di gestione del trasporto ferroviario (ERTMS) che oggi è limitato a poche stazioni. Così facendo sarà garantita maggior sicurezza, capacità e manutenzione nelle aree di intervento.

BENEFICI

Sistema di gestione del trasporto ferroviario più diffuso per:

- Rete ferroviaria più sicura ed efficiente;
- Treni collegati alle tratte europee;
- Manutenzione più efficace;
- Più incentivi ad utilizzare il trasporto su rotaie.

DETTAGLI AGGIUNTIVI

Questo investimento consiste nell'equipaggiare 3.400 chilometri di linee ferroviarie con interventi che rispondono agli standard del sistema europeo di gestione dei trasporti ferroviari (ERTMS) in linea con il piano di sviluppo europeo ERTMS, garantendo l'interoperabilità dei treni, anche con le reti europee, soprattutto sulle nuove reti ferroviarie ad alta velocità. Le Linee coinvolte nel progetto 2022-2024 (1.377 km): Canicattì-Siracusa, Decimomannu-Carbonia Stato, Villamassargia-Domusnovas-Iglesias, Cagliari-Oristano, Caltanissetta Xirbi-Aragona-Caldare, Lercara diramazione-Agrigento Centrale, Agrigento Bassa-Porto Empedocle, Alcamo diramazione-Trapani, Merano-Dev. Estremo Bolzano, Ciampino-Frascati, Ciampino-Albano Laziale, Ciampino-Velletri, Campoleone-Nettuno, Monza-Molteno, Lecco -Molteno, Mercato San Severino-Salerno, San Candido-Fortezza, Terni-Sulmona, Santhià-Biella San Paolo, Biella San Paolo-Novara, Oristano-Chilivani, Lamezia terme Centrale-Catanzaro Lido. Rif. CdP-I: A2011 - Programma Nazionale ERTMS - come da [Piano Commerciale Straordinario del RFI del 13/08/2021](#)

LE TAPPE FONDAMENTALI

2022

Entro dicembre

Traguardo: T4 2022 Notifica dell'aggiudicazione di tutti gli appalti pubblici per lo sviluppo del sistema europeo di gestione del traffico ferroviario (ERTMS)

2024***Entro dicembre***

Obiettivo: T4 2024 1400 km di linee ferroviarie dotati del sistema ERTMS, conformemente al piano europeo di implementazione dell'ERTMS, pronti per le fasi di autorizzazione e operativa

2026***Entro giugno***

Obiettivo: T2 2026 3400 km di linee ferroviarie dotati del sistema ERTMS, pronti per le fasi di autorizzazione e operativa

Attuazione (al 7/03/2022)

Il primo Accordo Quadro Multi-tecnologico relativo alla progettazione esecutiva e alla realizzazione del (700 km) è stato aggiudicato a novembre 2021 e, attualmente, sono in fase di stipula i contratti applicativi.

Il secondo Accordo Quadro Multi-tecnologico (4.200 km) è stato pubblicato il 24 dicembre 2021 con aggiudicazione prevista entro luglio 2022.

Nel secondo semestre 2022 è prevista la stipula dei relativi contratti applicativi.

<https://www.cisl.it/wp-content/uploads/2022/03/MIMS-monitoraggio-dellattuazione-del-PNRR.pdf>

LINK UTILI

- <https://italiadomani.gov.it/it/Interventi/investimenti/sviluppo-del-sistema-europeo-di-gestione-del-trasporto-ferroviario-ERTMS.html>
- https://www.camera.it/temiap/documentazione/temi/pdf/1288578.pdf?_1644917003816
- http://documenti.camera.it/apps/nuovosito/attigoverno/Schedalavori/getTesto.ashx?file=016_o_F001.pdf&leg=XVIII

Riferimenti normativi	<p>D.L. 6 novembre 2021, n. 152, convertito con modificazioni dalla L. 29 dicembre 2021, n. 233 (in S.O. n. 48, relativo alla G.U. 31/12/2021, n. 310)</p> <p>Art. 4 D.L. 6 maggio 2021 n. 59, convertito con modificazioni dalla L. 1 luglio 2021, n. 101 (in G.U. 06/07/2021, n. 160)</p> <p>Documento Strategico della Mobilità Ferroviaria di passeggeri e Merci (DSMF)</p>
Tag	<p>PNRR, ERTMS, RFI, Collegamenti ferroviari, trasporto ferroviario, DSMF, European Rail Traffic Management System, mobilità sostenibile, rete ferroviaria</p>
Voci di glossario	<p>PNRR, ERTMS, RFI, DSMF, MIMS</p>