

Missione 3 – Componente 2 – Investimento 2.2 INNOVAZIONE DIGITALE DEI SISTEMI AEROPORTUALI



PNRR

LE SCHEDE SINTETICHE

Digitalizzazione della gestione del traffico aereo. Nuovi strumenti digitali per l'aeronautica

Risorse	110 milioni di euro
Amministrazione titolare	Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (Mims)
Soggetti attuatori	ENAV, in coordinamento con gli aeroporti della rete TEN-T

OBIETTIVO

La misura punta a sviluppare nuovi strumenti per digitalizzare l'informazione aeronautica, ridurre il consumo di carburante e l'impatto ambientale, realizzare infrastrutture virtuali e implementare piattaforme e servizi di aerei senza pilota, come ad esempio i droni.

Il progetto “*Innovazione digitale dei sistemi aeroportuali*” è articolato sostanzialmente in due macro attività interdipendenti tra loro, ma che possono essere scomposte in due macro componenti progettuali autonome dal punto di vista della realizzazione operativa:

- Digitalizzazione della gestione del traffico aereo (M3C2-I 2.2-6) - € 80 milioni - L'attività si pone l'obiettivo di ottimizzazione delle procedure di avvicinamento APT.
Obiettivo T4 2023 - Almeno 13 siti aeroportuali dotati di sistema di gestione del traffico aereo: Roma Fiumicino, Bergamo, Lamezia, Ronchi, Bari, Verona, Torino, Genova, Napoli, Firenze, Palermo, Milano.
- Digitalizzazione manutenzione e gestione dati aeronautici (M3C2-I 2.2-7) - € 30 milioni.
Traguardo T1 2026 - Entrata in funzione di nuovi strumenti.

BENEFICI

Sistemi aeroportuali più digitali permetteranno:

- sviluppo del traffico aereo senza pilota;
- riduzione dell'inquinamento;
- maggior efficienza e sicurezza per turisti e viaggiatori.

APPROFONDIMENTO

Per poter aver un sistema aeroportuale più digitale su tutto il Paese, è previsto un aggiornamento generale del settore che riguarderà sia lo sviluppo di nuovi strumenti per la digitalizzazione delle informazioni aeronautiche, sia l'implementazione di piattaforme e servizi di aeromobili senza pilota.

La "condivisione sicura delle informazioni" consentirà la creazione di una dorsale di comunicazione di nuova generazione, in grado di collegare i vari siti operativi dei sistemi di assistenza al volo, garantendo la copertura dei requisiti di *cybersecurity* e collegando *Air Navigation Service Provider* (ANSP) alle altre parti interessate. I progetti riguarderanno quindi: lo sviluppo e connettività del *Unmanned Traffic Management System* (UTMS), la digitalizzazione delle informazioni aeronautiche, la realizzazione di infrastrutture *cloud* e virtualizzazione delle infrastrutture operative e la definizione di un nuovo modello di manutenzione, oltre alla condivisione sicura delle informazioni.

MODALITÀ DI ATTUAZIONE

Il 30 novembre 2021 Ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili ha firmato il [decreto di approvazione delle convenzioni MIMS - ENAV](#) sottoscritte dal Ministero e da ENAV per la realizzazione di progetti di investimento inclusi nel PNRR. Le convenzioni prevedono una contribuzione a fondo perduto di 110 milioni di euro da attribuire ad ENAV ed alle tre controllate del gruppo:

- *Techno Sky*, società responsabile della gestione e della manutenzione *hardware/software* dell'intera gamma di impianti e sistemi utilizzati per l'erogazione dei servizi di assistenza al volo;
- *IDS AirNav*, azienda che sviluppa soluzioni software di ultima generazione per i sistemi di gestione delle informazioni aeronautiche;
- *D-Flight*, società che gestisce e sviluppa la piattaforma per l'erogazione dei servizi ai velivoli a pilotaggio remoto (droni).

Con la firma delle convenzioni col gruppo ENAV si dà attuazione ai progetti più innovativi del PNRR nel settore strategico del trasporto aereo. Si rafforza un processo di digitalizzazione che permetterà una gestione ottimale dei servizi con una particolare attenzione alla sostenibilità ambientale.

I progetti si raggruppano in due filoni principali, la “*Digital Innovation*” e le “*Green Infrastructure*” comprese tra le sei missioni indicate dal Governo.

Il gruppo ENAV si occuperà della digitalizzazione del sistema di gestione dello spazio aereo, anche dal punto di vista della sostenibilità ambientale, implementando progetti relativi a:

- sviluppo e connettività del sistema di gestione dei velivoli a pilotaggio remoto;
- digitalizzazione delle informazioni aeronautiche;
- realizzazione di infrastrutture *cloud* e virtualizzazione delle infrastrutture operative;
- definizione di un nuovo modello di manutenzione;
- condivisione sicura delle informazioni.

LE TAPPE FONDAMENTALI

2023 - Siti dotati di sistema di gestione del traffico aereo

Entro dicembre: almeno 13 siti tra aeroporti, enti di controllo di avvicinamento (APP) e centri di controllo di area (ACC) devono essere dotati di un sistema di gestione del traffico aereo completamente digitalizzato e operativo.

2026 – Digitalizzazione traffico aereo

Entro marzo Traguardo T1 2026 - digitalizzazione del traffico aereo, diventano operativi:

- a) Centro operativo tecnico (TOC) e almeno due sistemi di gestione del traffico aereo;
- b) *Group Cloud Enterprise Resource Planning* (ERP);
- c) informazioni aeronautiche digitalizzate;
- d) sistema di gestione del traffico senza equipaggio e connettività (UTMS)

LINK UTILI

- <https://italiadomani.gov.it/it/Interventi/investimenti/innovazione-digitale-dei-sistemi-aeroportuali.html>
- <https://www.camera.it/temiap/allegati/2021/07/19/OCD177-5040.pdf>
- <https://www.camera.it/temiap/documentazione/temi/pdf/1104404.pdf>
- <http://documenti.camera.it/leg18/dossier/pdf/DFP28a.pdf>

Riferimenti normativi	D.L. 10 settembre 2021, n. 121 convertito con modificazioni dalla L. 9 novembre 2021, n. 156 (in G.U. 09/11/2021, n. 267)
Tag	PNRR, MIMS, Air Navigation Service Provider, ANSP, Unmanned Traffic Management System, UTM, <i>Digital Innovation, Green Infrastructure</i>
Voci di glossario	PNRR, MIMS