

# Missione 3 – Componente 2 – Investimento 1.1 – 8,9 EFFICIENTAMENTO ENERGETICO



PNRR

LE SCHEDE SINTETICHE

## "Stretto Verde", mobilità marittima sostenibile nell'area tra Reggio Calabria e Messina

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| <b>Risorse</b>                  | 50 milioni di euro (Prestiti) – Piano Nazionale Complementare |
| <b>Amministrazione titolare</b> | Ministero della transizione ecologica (MITE)                  |
| <b>Soggetti attuatori</b>       | Autorità di Sistema Portuale (AdSP)                           |

### OBIETTIVO

La misura ha lo scopo di potenziare la transizione energetica della mobilità marittima nell'area dello Stretto di Messina – il progetto "Stretto Verde" - che comprende i porti di Messina, Milazzo, Villa San Giovanni e Reggio Calabria.

### BENEFICI

Una mobilità marittima sostenibile nello Stretto di Messina per:

- ridurre le emissioni inquinanti causate dal trasporto delle merci e delle persone;
- rispettare uno degli obiettivi europei "*Recharge and Refuel flagship area*";
- dotare i porti di infrastrutture che possano abbattere le emissioni di CO<sub>2</sub>.

### APPROFONDIMENTO

Il trasporto marittimo è fondamentale per il nostro Paese, ma sta progressivamente perdendo quote di mercato a causa di *competitor* internazionali più competitivi. Inoltre, il trasporto marittimo è altamente inquinante, ecco perché l'investimento prevede una serie di progetti che vadano a realizzare un deposito costiero di gas naturale liquefatto (GNL) e l'elettrificazione delle

banchine dei porti di Messina, Milazzo, Villa San Giovanni e Reggio Calabria in ottemperanza agli obiettivi del progetto "Stretto Verde".

**Obiettivo T4 2022** - aggiudicazione di opere alle nove autorità di sistema portuale. La procedura di selezione per l'aggiudicazione di opere deve prevedere quanto segue:

- a) criteri di ammissibilità che assicurino la conformità delle opere agli orientamenti tecnici sull'applicazione del principio "non arrecare un danno significativo" (2021/C58/01) e alla pertinente normativa ambientale dell'UE e nazionale;
- b) impegno a garantire che il contributo climatico dell'investimento secondo la metodologia di cui all'allegato VI del regolamento (UE) 2021/241 rappresenti almeno il 79% del costo totale dell'investimento sostenuto dal RRF;
- c) impegno a riferire in merito all'attuazione della misura a metà della durata del regime e alla fine dello stesso.

**Traguardo T4 2025** - completamento delle opere da parte di tutte le autorità portuali. Complessivamente, almeno 213 milioni di euro devono essere destinati ad attività a sostegno dell'obiettivo climatico secondo la metodologia di cui all'allegato VI del regolamento (UE) 2021/241.

## **MODALITÀ DI ATTUAZIONE**

Con il [Decreto MIMS n. 330 del 13 agosto 2021](#) (G.U. 2 ottobre 2021) è stato approvato il programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al PNRR, ripartendo le risorse del Fondo complementare destinate al settore portuale per 2.835,63 milioni - in Allegato al decreto è specificata la destinazione dettagliata delle risorse.

## **RIFERIMENTI NORMATIVI**

Il Fondo complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza ([D.L. n. 59 del 2021, articolo 1, comma 2, lettera c](#)), assegna al MIMS i fondi per il settore marittimo e portuale. Per la misura

“Efficientamento energetico” sono assegnate complessivamente le risorse pari a 50 milioni di euro, ripartiti in annualità come segue:

- 3 milioni di euro per l'anno 2021;
- 7 milioni di euro per l'anno 2022;
- 10 milioni di euro per l'anno 2023;
- 10 milioni di euro per l'anno 2024;
- 10 milioni di euro per l'anno 2025;
- 10 milioni di euro per l'anno 2026.

Secondo l'art 1 comma 3 let.c) del Decreto MIMS n. 330 del 13 agosto 2021 le risorse dell'investimento “Efficientamento energetico” sono interamente destinate alle regioni del Sud.

Il soggetto attuatore dell'investimento “Efficientamento energetico” è l'Autorità di Sistema Portuale AdSP dello Stretto per la realizzazione del progetto “Stretto *green*” - transizione energetica della mobilità marittima nell'area dello Stretto.

## **LE TAPPE FONDAMENTALI**

### **2021 - Individuazione beneficiari e decreto delegato**

**Entro settembre:** decreto ministeriale di individuazione beneficiari.

**Entro dicembre:** decreto Delegato per accordi procedurali con l'Autorità di Sistema Portuale.

### **2022 – Pubblicazione bandi di gara**

**Entro marzo 2022:** trasferimento delle risorse ai soggetti attuatori.

**Entro giugno 2022:** pubblicazione da parte delle Autorità di Sistema Portuale dei bandi di gara per la realizzazione dell'opera ed esecuzione dei lavori.

### **2023 – Aggiudicazione del contratto e inizio lavori**

**Entro marzo 2023:** aggiudicazione del contratto per la realizzazione dell'opera e l'esecuzione dei lavori.

**Entro giugno 2023:** avvio dei lavori.

## **2025 – Realizzazione deposito GNL ed elettrificazione banchine**

**Entro giugno 2025:** realizzazione di un deposito costiero di Gas Naturale Liquefatto e realizzazione di banchine elettrificate nei quattro porti dell’Autorità di Sistema Portuale dello Stretto.

## **2026 – Collaudo finale**

**Entro marzo 2026:** operazioni di collaudo per la verifica delle operazioni e progetti eseguiti.

## **LINK UTILI**

- <https://italiadomani.gov.it/it/Interventi/investimenti/efficientamento-energetico.html>
- <https://www.camera.it/temiap/2021/11/30/OCD177-5188.pdf>
- <https://www.camera.it/temiap/documentazione/temi/pdf/1104404.pdf>
- <http://documenti.camera.it/leg18/dossier/pdf/DFP28a.pdf>

|                              |  |
|------------------------------|--|
| <b>Riferimenti normativi</b> | Decreto MIMS n. 330 del 13 agosto 2021 (G.U. 2 ottobre 2021)<br><br>Art. 4, co. 1-septies D.L. 10 settembre 2021, n. 121 convertito con modificazioni dalla L. 9 novembre 2021, n. 156 (in G.U. 09/11/2021, n. 267)<br><br>D.L. 6 maggio 2021, n. 59 art.1, co. 2, lett. c) punti 7-11 |
| <b>Tag</b>                   | PNRR, MIMS, Fondo Complementare, Autorità di Sistema Portuale, AdSP, progetto faro, Green Ports, Stretto Green, Efficientamento energetico   |
| <b>Voci di glossario</b>     | PNRR, MIMS, Fondo Complementare, PNC   |