

# Missione 3 – Componente 1 – Investimento 1.2 LINEE AD ALTA VELOCITÀ NEL NORD CHE COLLEGANO ALL'EUROPA



PNRR

LE SCHEDE SINTETICHE

## Collegamenti ferroviari più efficaci, veloci e intensi

<b>Risorse</b>	8,57 miliardi di euro – Prestiti
<b>Amministrazione titolare</b>	Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS)
<b>Soggetto attuatore</b>	Rete Ferroviaria Italiana (RFI)

### OBIETTIVO

Migliorare i collegamenti ferroviari del Nord del Paese per potenziare i servizi di trasporto secondo una logica intermodale e stabilire connessioni efficaci con il sistema dei porti. Realizzando 180 km di linee ad Alta Velocità sulle tratte: Brescia-Verona-Vicenza, Liguria-Alpi e Verona-Brennero si aumenterà il traffico su rotaia e si garantirà il trasferimento modale dalla strada alla ferrovia, in caso di interferenze, anche nel commercio transfrontaliero.

### BENEFICI

Migliorare i collegamenti ferroviari del Nord Italia per:

- spostamenti più efficaci sulla tratta Brescia-Verona-Vicenza;
- completamento della linea Liguria-Alpi per dimezzare i tempi di percorrenza di Genova-Torino e Milano-Genova;
- aumento dei numeri di treni da 10 a 24 all'ora sulle tratte in prossimità del nodo di Milano (Rho-Parabiago e Pavia-Milano-Rogoredo) con il transito di treni merci lunghi fino a 750 metri;
- potenziamento della direttrice Verona-Brennero realizzando la tangenziale ferroviaria di Trento.

## **APPROFONDIMENTO**

### **1. Progetto Linea AV Brescia-Verona-Vicenza**

Costo dell'intervento 3.670 milioni di euro,

Risorse nazionali: 1.589 milioni di euro (Bilancio dello Stato)

Ulteriori risorse: 950 milioni di euro (art. 4 del DL n. 59/2021)

Al completamento del progetto, il tempo di percorrenza sulla tratta Milano-Venezia scenderà di 15 minuti. I principali vantaggi saranno un aumento della capacità e della regolarità del traffico, un significativo miglioramento del sistema di trasporto regionale, e una migliore accessibilità della nuova stazione di Vicenza Fiera. Gli interventi proposti si riferiscono alla Brescia-Verona tratto (di 48 km) e il tratto Verona-Bivio Vicenza (di 44 km). Il Fondo complementare finanzia il secondo lotto funzionale «Attraversamento di Vicenza» e la progettazione del terzo lotto costruttivo Vicenza-Padova.

*Rif. CdP-I: 0361 – Linea AV/AC Milano-Verona: tratta Brescia-Verona,*

*Rif. CdP-I: 0362A – Linea AV/AC Verona-Padova: Verona-bivio Vicenza (primo lotto funzionale)*

*- come da [Piano Commerciale Straordinario del RFI del 13/08/2021](#)*

### **2. Progetto Linea AV Liguria-Alpi**

Costo dell'intervento 3.970 milioni di euro

Risorse nazionali: 3.635 milioni di euro - Bilancio dello Stato

L'obiettivo dell'intervento è quello di dimezzare quasi i tempi di percorrenza sia sulla tratta Genova-Milano che sulla tratta Genova-Torino, consentendo il transito di treni merci di lunghezza pari a 750 m. Inoltre, la capacità sarà aumentata da 10 a 24 treni/ora sulle tratte soggette a quadruplicamento in prossimità del nodo di Milano (Rho-Parabiago e Pavia-Milano Rogoredo).

*Rif. CdP-I: 0294 – Potenziamento linea Gallarate-Rho*

*Rif. CdP-I: 0335 – Quadruplicamento Pavia-Milano Rogoredo*

*Rif. CdP-I: P234 – Nodo di Genova e Terzo Valico dei Giovi*

*come da [Piano Commerciale Straordinario del RFI del 13/08/2021](#)*

### **3. Progetto Linea AV Verona- Brennero - Circonvallazione di Trento**

Costo dell'intervento 930 milioni di euro

Risorse nazionali: 250 milioni di euro (Bilancio dello Stato)

Verrà realizzata la tangenziale ferroviaria di Trento. Al completamento dell'intero progetto ci sarà un significativo aumento della capacità dei treni in transito sul raccordo del Brennero (target 400 treni /giorno).

*Rif. CdP-I: 0337 – Accesso al Brennero lotto 3: circonvallazione di Trento e Rovereto - come da [Piano Commerciale Straordinario del RFI del 13/08/2021](#)*

L'avanzamento infrastrutturale dei treni ad alta velocità terrà conto del rispetto ambientale dei territori. La valutazione e l'autorizzazione di ciascun progetto e investimento rilevante, quindi, dovrà rispettare tutte le regole e le procedure di cui agli articoli 6.3 e 6.4 della Direttiva UE 92/43/CEE e seguire le *Linee Guida Nazionali per la Valutazione d'Impatto* pubblicate nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana N°303 del 28 dicembre 2019.

Si prevede, inoltre, che questa misura non arrechi danni significativi agli obiettivi ambientali ai sensi dell'articolo 17 del regolamento (UE) 2020/852, tenendo conto della descrizione della misura e delle misure di attenuazione stabilite nel PNRR in conformità con la Guida tecnica DNSH (2021/C58/01) e le tappe fondamentali e gli obiettivi che l'Italia deve raggiungere.

La tratta Rho-Parabiago sarà subordinata ad una Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) positiva che abbia pienamente rispettato i criteri di legge, incorporando integralmente ogni risultato e condizione della VIA, se richiesta per conseguire la conformità alla Guida Tecnica DNSH (2021/C58/01). La VIA è pubblicata e completata in conformità alla direttiva 2011/92/UE, nonché alle valutazioni pertinenti nel contesto della direttiva 2000/60/CE e della direttiva 92/43/CEE, compresa l'attuazione delle misure di mitigazione richieste. Tutte le misure individuate nel quadro della VIA devono essere integrate nel progetto e rispettate nelle fasi di costruzione, esercizio e disattivazione dell'infrastruttura.

## **LE TAPPE FONDAMENTALI**

### **2024**

#### ***Entro marzo***

Il traguardo T1-2024 prevede la notifica dell'aggiudicazione dell'appalto per la realizzazione e il completamento della linea ferroviaria ad alta velocità Verona-Brennero sulle seguenti linee:

Verona-Brennero: circonvallazione di Trento, Liguria-Alpi: nodo di Genova e terzo valico dei Giovi, Brescia-Verona, Verona-bivio Vicenza, Rho-Parabiago, Pavia-Milano Rogoredo.

### **2025**

#### ***Entro dicembre***

Completamento di 53 km per la linea ad Alta Velocità sulla Liguria-Alpi

### **2026**

#### ***Entro giugno***

Arrivare a un totale di 180 km di nuova linea Alta Velocità per passeggeri e merci sulle linee Brescia-Verona, Verona-Bivio-Vincenza, Nodo di Genova e Terzo Incrocio dei Giovi, Rho-Parabiago, Pavia-Milano-Rogoredo, Tangenziale di Trento.

### **LINK UTILI**

- <https://italiadomani.gov.it/it/Interventi/investimenti/linee-ad-alta-velocita-nel-nord-che-collegano-all-europa.html>
- [http://documenti.camera.it/apps/nuovosito/attigoverno/Schedalavori/getTesto.ashx?file=0160\\_Fo01.pdf&leg=XVIII](http://documenti.camera.it/apps/nuovosito/attigoverno/Schedalavori/getTesto.ashx?file=0160_Fo01.pdf&leg=XVIII)

<b>Riferimenti normativi</b>	<p>D.L. 6 novembre 2021, n. 152, convertito con modificazioni dalla L. 29 dicembre 2021, n. 233 (in S.O. n. 48, relativo alla G.U. 31/12/2021, n. 310)</p> <p>Art. 4 D.L. 6 maggio 2021 n. 59, convertito con modificazioni dalla L. 1 luglio 2021, n. 101 (in G.U. 06/07/2021, n. 160)</p> <p><a href="#">Documento Strategico della Mobilità Ferroviaria di passeggeri e Merci (DSMF)</a></p>
<b>Tag</b>	PNRR, Alta velocità, DNSH, RFI, Collegamenti ferroviari AV, Alta velocità, MIMS, mobilità sostenibile, rete ferroviaria
<b>Voci di glossario</b>	PNRR, DNSH, RFI, MIMS