

Missione 3 – Componente 2 – Riforma 1.3  
SEMPLIFICAZIONE DELLE PROCEDURE DI AUTORIZZAZIONE  
PER GLI IMPIANTI DI COLD IRONING



PNRR

LE SCHEDE SINTETICHE

## INTERVENTO

La riforma consiste nella definizione e approvazione di procedure semplificate per la realizzazione di infrastrutture finalizzate alla fornitura di energia elettrica da terra alle navi durante la fase di ormeggio, anche esonerando le opere da VIA (Valutazione Impatto Ambientale) e VAS (Valutazione Ambientale Strategica).

## TRAGUARDO

T4 2022: Entrata in vigore della semplificazione delle procedure di autorizzazione per gli impianti di "Cold Ironing" per ridurre la durata delle autorizzazioni a un massimo di 12 mesi per la costruzione di infrastrutture di trasporto dell'energia volte a fornire elettricità da terra alle navi durante la fase di ormeggio (in caso di interventi non soggetti a valutazione ambientale)

## ATTUAZIONE/RIFERIMENTI NORMATIVI: In attesa di attuazione

T4 2022 - Pubblicazione dell'atto legislativo sul tema è stata presentata da ENEL e TERNA una proposta normativa, che verrà discussa in un prossimo incontro con i proponenti, il MITE (soggetto competente per materia) e ARERA.

Il Consiglio dei Ministri, del 13 aprile 2022, aveva stabilito che i progetti destinati alla realizzazione di opere e impianti di elettrificazione dei porti nonché le opere e le infrastrutture connesse "finanziati, in tutto o in parte, con le risorse previste dal Pnrr" o "cofinanziati dai fondi strutturali dell'Unione europea" siano "da considerarsi di pubblica utilità" e "caratterizzati da indifferibilità ed urgenza". Nella bozza si legge: sono "soggetti ad *una autorizzazione unica*, rilasciata dalla Regione competente nel rispetto delle normative vigenti in materia di tutela dell'ambiente, di tutela del paesaggio e del patrimonio storico-artistico".

Un'autorizzazione unica, rilasciata dalla Regione, per la realizzazione di opere e infrastrutture per l'elettrificazione delle banchine dei porti (**cold ironing**), è una delle norme contenute nel decreto-legge recante ulteriori misure urgenti per l'attuazione del Pnrr approvato dal Consiglio dei Ministri in data 13/04/2022.

**La disposizione attua la riforma prevista dal Pnrr sulla semplificazione delle procedure di autorizzazione per gli impianti di cold ironing** e consente al **Mims** di raggiungere anticipatamente un altro dei tre traguardi delle riforme previste nel Piano per il quarto trimestre del 2022.

Gli investimenti previsti per l'elettificazione delle banchine, pari a 700 milioni di euro, sono finanziati dal Piano Nazionale Complementare (Pnc).

L'autorizzazione unica viene rilasciata dalla Regione nel rispetto delle normative di tutela dell'ambiente, del paesaggio e del patrimonio storico-artistico, all'esito della Conferenza di servizi, promossa dall'Autorità di sistema portuale o dalla stessa Regione competente e alla quale partecipano tutte le amministrazioni interessate. Il termine massimo per la conclusione del procedimento è di 120 giorni, o di 180 giorni nel caso in cui sia necessario procedere alla valutazione di impatto ambientale, la valutazione spetta alla Regione, che è chiamata ad effettuarla con modalità accelerata (riduzione della metà dei termini attualmente previsti).

### **Modalità di attuazione**

Il MIMS presenterà una proposta per semplificare il processo autorizzativo per giungere ad una durata massima di 12 mesi per le autorizzazioni necessarie al trasporto dell'energia elettrica per il cold ironing (non soggette a VIA).

### **LINK UTILI**

- <https://www.camera.it/temiap/2021/11/30/OCD177-5189.pdf>
- <http://www.regioni.it/newsletter/n-4276/del-14-04-2022/pnrr-il-consiglio-dei-ministri-ha-approvato-un-decreto-per-facilitare-raggiungimento-obiettivi-24060/>

<b>Riferimenti normativi</b>	<a href="#">Documento MIMS monitoraggio dell'attuazione del PNRR 02/02/2022</a>
<b>Tag</b>	PNRR, VIA, VAS, Cold Ironing, ARERA, MIMS, riforma, PNC, Piano Nazionale Complementare
<b>Voci di glossario</b>	PNRR, VIA, VAS, ARERA, MIMS, PNC, Piano Nazionale Complementare