

Missione 3 Componente 2 – Riforma 1.1  
SEMPLIFICAZIONE DELLE PROCEDURE PER IL PROCESSO DI  
PIANIFICAZIONE STRATEGICA PORTI



PNRR

LE SCHEDE SINTETICHE

## **INTERVENTO**

Al fine di ottenere una visione strategica unitaria del sistema portuale italiano, sarà predisposto l'aggiornamento della pianificazione portuale sia a livello del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema (DPSS) sia a livello di Piano Regolatore Portuale (PRP).

## **TRAGUARDO**

Il quadro legislativo riveduto deve stabilire che:

- tutte le autorità portuali devono adottare i loro documenti di pianificazione strategica di sistema (DPSS) e i loro piani regolatori portuali (PRP) tenendo pienamente conto della riforma del 2016 dei sistemi portuali italiani, approvata con decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169.
- Il DPSS deve disciplinare almeno i seguenti elementi:
- gli obiettivi di sviluppo delle autorità di sistema portuale;
- le aree individuate e delineate, destinate esclusivamente alle funzioni di porto e di retroporto;
- i collegamenti infrastrutturali stradali e ferroviari dell'ultimo miglio con i porti;
- i criteri seguiti per individuare i contenuti della pianificazione;
- individuare in modo univoco gli orientamenti, le norme e le procedure per l'elaborazione dei piani regolatori portuali.

## **ATTUAZIONE / RIFERIMENTI NORMATIVI**

In attuazione della riforma M3C2 (R 1.1-1) relativa alla semplificazione della pianificazione strategica dei porti, il [D.L. n. 121/2021, all'art. 4, co. 1- septies](#), introduce alcune modifiche all'articolo 5 della legge n. 84 del 1994 e disciplina la programmazione strategica delle Autorità di sistema portuali così come disciplinate dalla citata legge n. 84 di riordino della legislazione in materia portuale. In particolare, secondo quanto previsto dal nuovo comma 1-bis dell'articolo 5 della legge n. 84, le Autorità di sistema portuale redigono un documento di programmazione

strategica di sistema (DPSS) coerente con il Piano generale dei trasporti e della logistica (PGTL) e con gli orientamenti europei in materia di portualità, logistica e reti infrastrutturali, che dovrà contenere, tra l'altro:

- la definizione degli obiettivi di sviluppo delle Autorità di sistema portuale;
- l'individuazione degli ambiti portuali intesi come delimitazione geografica dei singoli porti amministrati dall'Autorità di sistema portuale includendo le aree, sia pubbliche che private, soggetti alla giurisdizione dell'Autorità di sistema portuale;
- la delimitazione degli ambiti portuali con la suddivisione in aree portuali, retro portuali e di interazione porto-città;
- l'individuazione dei collegamenti infrastrutturali cosiddetti di ultimo miglio di tipo viario e ferroviario con i singoli porti del sistema esterni all'ambito portuale nonché con gli attraversamenti dei centri urbani rilevanti per l'operatività dei porti.

Per favorire lo sviluppo del sistema nazionale della portualità, viene modificata la legge quadro misure di semplificazione in materia di programmazione strategica e di procedure di approvazione del piano regolatore portuale. In particolare, al fine di chiarire le competenze delle Autorità di sistema portuale è stata inserita la definizione di “*ambiti portuali*”, che sono individuati geograficamente nel documento di programmazione strategica di sistema e che possono includere anche altre aree private e pubbliche. Inoltre, nell'ottica dello snellimento dei procedimenti amministrativi, viene semplificata la procedura di approvazione del documento di programmazione strategica di sistema da parte del Mims, prevedendo il dialogo con gli enti locali e le regioni. Per quanto riguarda il Piano regolatore portuale, si prevede che esso sia di competenza esclusiva dell'Autorità di sistema portuale. Anche questa riforma attua il PNRR e anticipando un intervento originariamente previsto per la fine del 2022.

## **MODALITÀ DI ATTUAZIONE**

Il MIMS formulerà una proposta per semplificare lo standard per consentire ai porti di adottare velocemente e adattare i piani senza incertezze procedurali. Tale intervento riguarderà anche le varianti e gli adeguamenti tecnico-funzionali. **La proposta normativa è stata approvata in conversione del decreto-legge MIMS n. 121/2021 in l. 156/2021 (art. 4, comma 1-septies).**

## **LINK UTILI**

- <https://www.camera.it/temiap/2021/11/30/OCD177-5189.pdf>
- <https://www.osservatoriorecovery.it/le-misure-connesse-al-pnrr-del-dl-infrastrutture-2/>

<b>Riferimenti normativi</b>	Art. 4 co. 1-septies del D.L. 10 settembre 2021, n. 121, convertito con modificazioni dalla L. 9 novembre 2021, n. 156
<b>Tag</b>	PNRR, DPSS, MIMS, Pianificazione Strategica, porti, infrastrutture, mobilità sostenibili, PGTL, riforma
<b>Voci di glossario</b>	PNRR, DPSS, MIMS, PGTL