

Missione 3 – Componente 1 – Sicurezza Stradale 4.0 IMPLEMENTAZIONE DI UN SISTEMA DI MONITORAGGIO DINAMICO PER IL CONTROLLO DA REMOTO DI PONTI, VIADOTTI E TUNNEL (A24-A25)



PNRR

LE SCHEDE SINTETICHE

Roma-Pescara, messa in sicurezza dei collegamenti autostradali

Risorse	1 miliardo di euro - Piano complementare
Amministrazione titolare	Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS)
Soggetti attuatori	Commissario straordinario ex art. 206 del DL 34/2020

OBIETTIVI

1. sistema di monitoraggio dinamico per i controlli a distanza sulle strutture (ponti, viadotti, cavalcavia e gallerie) delle autostrade A24- A25;
2. attuazione di un piano straordinario per il controllo e la messa in sicurezza delle strutture sulle autostrade A24-A25 (adeguamento del sistema impiantistico del traforo del Gran Sasso).

L'investimento riguarda:

- controllo di 170 opere d'arte e implementazione prototipo nazionale "smart road";
- interventi strutturali su 36 ponti e viadotti complessivi;
- adeguamento del traforo del Gran Sasso ed efficientamento energetico.

BENEFICI

Un sistema di controllo a distanza delle strutture autostradali per:

- pianificare gli interventi necessari nell'ottica costi-benefici;
- garantire standard elevati di sicurezza;
- assicurare un miglior efficientamento energetico.

APPROFONDIMENTO

Le autostrade A24 e A25 rappresentano i principali collegamenti stradali che attraversano il Centro Italia da Roma a Pescara, un territorio particolarmente vulnerabile, specie nella parte appenninica, per le attività sismiche. Le opere a servizio delle autostrade A24 e A25 presentano criticità statiche significative, a causa della sismicità dell'area, ma anche dell'usura e del deterioramento nel tempo, nonché, per alcuni tratti, di progettazioni e realizzazioni avvenute su territori non segnalati come sismici nella programmazione del tempo. Sono quindi necessari investimenti significativi per il miglioramento e la messa in sicurezza di tali strutture.

L'investimento da 1 miliardo di euro prevede:

1. la predisposizione e la realizzazione di un sistema di monitoraggio dinamico per i controlli a distanza sulle strutture (ponti, viadotti, cavalcavia e gallerie) delle autostrade A24-A25, necessario per pianificare gli interventi in modo economicamente vantaggioso e per migliorare i livelli di manutenzione, sistema che integri al mero monitoraggio una stazione di elaborazione e gestione dei dati, anche a servizio di altre tratte stradali ed autostradali, e la contestuale messa in servizio di un sistema di *smart road* attrezzato;
2. l'attuazione di un piano straordinario di messa in sicurezza delle strutture sulle autostrade A24-A25, e sulla base dei risultati via via disponibili dalle operazioni di cui al punto precedente, verranno progettati e realizzati, come previsto dalla norma (art. 206 del DL 34/2020) gli interventi di messa in sicurezza delle infrastrutture, tra cui l'adeguamento ed efficientamento energetico del traforo del Gran Sasso, anche al fine di proteggere il bacino imbrifero.

Gli interventi saranno attuati dal MIMS attraverso il già nominato Commissario straordinario, deputato all'espletamento delle attività di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione dei necessari interventi, da attuare per fasi funzionali secondo livelli di priorità per la sicurezza antisismica, nel limite delle risorse che si rendono disponibili a legislazione vigente per la parte effettuata con contributo pubblico (DL 34/2020, art. 206).

MODALITÀ DI ATTUAZIONE

Per gli interventi su ponti e viadotti e per *smart road*:

- pubblicazione del bando per operazioni di monitoraggio;
- aggiudicazione del contratto;
- avvio dei lavori di installazione monitoraggio/dispositivi per smart road.

Per gli interventi sul tunnel – Traforo del Gran Sasso:

- avvio della progettazione degli interventi; aggiudicazione del contratto;
- avvio dei lavori;
- ultimazione dei lavori.

Riferimenti normativi: [DL del 6 maggio 2021, n. 59](#), “Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti”.

LE TAPPE FONDAMENTALI

2021 - Mappatura criticità esistenti e primo bando di gara per gli interventi

Entro marzo: definizione del programma generale degli interventi del Commissario Straordinario e pubblicazione del bando.

Entro giugno: redazione del progetto di monitoraggio dinamico.

2022 - Aggiudicazione dei lavori

Entro marzo: avvio della procedura di affidamento per operazioni di monitoraggio dinamico.

Entro giugno: aggiudicazione del contratto per le attività di monitoraggio dinamico.

Entro settembre: redazione del progetto Interventi adeguamento 16 ponti e viadotti. Inoltre ci sarà l'avvio lavori di installazione dispositivi di monitoraggio. Avvio dei lavori di installazione dispositivi anche per *smart road*.

Entro dicembre: 20 ponti e viadotti monitorati. Pubblicazione del bando di gara per l'esecuzione dei lavori di adeguamento ed efficientamento del Traforo del Gran Sasso.

2023 - Monitoraggio dei ponti e avvio dei lavori al Gran Sasso

Entro marzo: monitoraggio di più di 20 ponti a trimestre e aggiudicazione del contratto per il Traforo del Gran Sasso.

Entro giugno: avvio dei lavori al Traforo del Gran Sasso.

Entro dicembre: avvio delle procedure di affidamento degli interventi strutturali.

2024 - Avvio dei lavori

Entro marzo: aggiudicazione del contratto per interventi strutturali di ponti e viadotti.

Entro giugno: avvio dei lavori per interventi strutturali di ponti e viadotti.

Entro dicembre: completamento di attività di monitoraggio di almeno 170 opere d'arte; attivazione dispositivi Smart road sulle prime tratte.

2025 - Completamento dell'intervento di monitoraggio

Entro giugno: 9 ponti e viadotti sottoposti ad intervento di adeguamento strutturale.

Entro dicembre: 11 ponti e viadotti sottoposti ad intervento di adeguamento strutturale.

2026 - Completamento dei lavori

Entro giugno: 16 ponti e viadotti sottoposti ad intervento di adeguamento strutturale.

Entro dicembre: completamento installazione e attivazione dei dispositivi di Smart road sul sistema autostradale.

LINK UTILI

- <https://italiadomani.gov.it/it/Interventi/investimenti/strade-sicure-implementazione-di-un-sistema-di-monitoraggio-dinamico-per-il-controllo-da-remoto-di-ponti-viadotti-e-tunnel-A24-A25.html>
- https://www.senato.it/application/xmanager/projects/leg18/attachments/documento_evento_procedura_commissione/files/000/373/201/10.Strade_sicure_A24_-A25.pdf

Riferimenti normativi	D.L. 6 maggio 2021 n. 59, convertito con modificazioni dalla L. 1 luglio 2021, n. 101 (in G.U. 06/07/2021, n. 160)
Tag	PNRR, MIMS, Piano Complementare, obiettivo, monitoraggio dinamico, ponti, viadotti, tunnel, sicurezza stradale, strade sicure, infrastrutture, mobilità sostenibili, Fondo complementare
Voci di glossario	PNRR, MIMS, Fondo complementare