

Missione 3 – Componente 1 – Riforma 2.2
TRASFERIMENTO DELLA TITOLARITÀ DELLE OPERE D'ARTE
RELATIVE ALLE STRADE DI SECONDO LIVELLO AI TITOLARI
DELLE STRADE DI PRIMO LIVELLO



PNRR

LE SCHEDE SINTETICHE

INTERVENTO

La riforma prevede l'attuazione del D.L. n. 76/2020 (convertito in Legge n. 120 dell'11 settembre 2020, c.d. "Decreto Semplificazioni"), nella parte in cui dispone il trasferimento della titolarità di ponti, viadotti e cavalcavia sulle strade di secondo livello a quelle di primo livello (autostrade e strade statali), in particolare dai Comuni, dalle Province e dalle Regioni allo Stato. Questo consentirà un aumento della sicurezza complessiva della rete stradale, poiché la manutenzione di ponti, viadotti e cavalcavia sarà di competenza dell'ANAS e/o delle società concessionarie autostradali, che hanno migliori capacità di pianificazione e manutenzione rispetto ai singoli comuni o alle province.

TRAGUARDO

T4 2021 (T) Trasferimento della titolarità delle opere d'arte (ponti, viadotti e cavalcavia) delle strade di secondo livello ai titolari delle strade di primo livello (autostrade e principali strade nazionali). *Il trasferimento della titolarità delle opere d'arte dovrà avvenire entro sei mesi dall'entrata in vigore della legge 11/09/20, n. 120, attraverso le norme del Codice della Strada (decreto legislativo n. 285 del 1992) e dei relativi regolamenti (DPR 495/92), che impongono disposizioni in materia di trasferimento di titolarità tra enti proprietari di strade.*

ATTUAZIONE/RIFERIMENTO NORMATIVO

Per accelerare il processo di trasferimento della titolarità delle strutture delle opere d'arte dagli enti locali ad ANAS e ai concessionari autostradali è stata approvata con il D.L. 121/2021 convertito in Legge 156/2021 (art. 1, comma 1-bis) una modifica normativa della relativa disposizione del Codice della strada (art. 25 del d.lgs. 285/1992), la quale ha previsto che le strutture oggetto di trasferimento siano individuate attraverso un decreto del MIMS. Tale decreto è stato approvato il 30/11/2021 (D.M. MIMS n.485).

Traguardo Raggiunto con il Decreto ministeriale 485 del 30-11-2021

La misura è stata inclusa in un emendamento in sede di conversione del Dl 121/2021 ed è volta a migliorare la sicurezza sulle strade chiarendo il riparto di competenze e responsabilità tra enti locali e Anas/concessionari su ponti, viadotti, sottopassi e sovrappassi che intersecano la viabilità principale.

Con il decreto firmato dal Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili in data 1 dicembre 2021, sono individuati gli attraversamenti tra le strade statali e le strade di regioni, province e comuni per i quali gli obblighi di manutenzione passano a Anas e agli altri concessionari autostradali. Il decreto ministeriale elenca i sottopassi e sovrappassi, comprese le barriere di sicurezza nei sovrappassi, specificandone le competenze in termini di manutenzione, e attua una delle riforme previste nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza. Con il PNRR l'Italia si è assunta l'obbligo di definire i rapporti tra i proprietari dei sottopassi e sovrappassi di fronte alla Commissione europea al fine di garantire un più adeguato sistema di manutenzione per queste infrastrutture per migliorarne la sicurezza.

Il decreto ministeriale è previsto dal decreto legge infrastrutture che apporta una integrazione al Codice della strada finalizzata a una maggiore chiarezza nella ripartizione delle competenze tra gestori stradali.

Il testo completo del Decreto Individuazione Sottopassi e Sovrappassi è disponibile al seguente link https://www.mit.gov.it/nfsmitgov/files/media/notizia/2021-12/Decreto_Sottopassi_Sovrappassi.pdf.

LINK UTILI

<https://www.camera.it/temiap/2021/12/01/OCD177-5210.docx>

Riferimenti normativi	Decreto ministeriale n.485 del 30 novembre 2021 D.L. 121/2021 coordinato con la legge di conversione n.156/2021 (pag.69 e seguenti della G.U. n.267 del 9 luglio 2021)
Tag	PNRR, MIMS, riforma, traguardo, codice della strada, titolarità, ponti, viadotti e cavalcavia, infrastrutture, mobilità sostenibili
Voci di glossario	PNRR, MIMS, Anas Spa