

Missione 3 – Componente 1 – Riforma 2.1
ATTUAZIONE DELLE LINEE GUIDA PER LA CLASSIFICAZIONE
E GESTIONE DEL RISCHIO, LA VALUTAZIONE DELLA
SICUREZZA E IL MONITORAGGIO DEI PONTI ESISTENTI



PNRR

LE SCHEDE SINTETICHE

<p>Risorse</p>	<p>D.L. 59/2021 (investimenti derivanti soltanto dal Fondo complementare - FNC)</p> <p>1.000 milioni per A24 e A25 (2021-2026), ripartiti:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 150 milioni per ciascuno degli anni 2021 e 2022; • 90 milioni per l'anno 2023; • 337 milioni per l'anno 2024; • 223 milioni di euro per l'anno 2025; • 50 milioni di euro per l'anno 2026 <p>450 milioni per la rete viaria principale (2021-2026), ripartiti:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 25 milioni di euro per l'anno 2021; • 50 milioni di euro per l'anno 2022; • 100 milioni di euro per ciascuno degli anni 2023, 2024 e 2025; • 75 milioni di euro per l'anno 2026
<p>Amministrazione titolare</p>	<p>Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS)</p>

INTERVENTO

La riforma consiste nell'attuazione di linee guida previste dal [D.M. n. 578 del 17 dicembre 2020](#) per la classificazione e la gestione del rischio, la valutazione della sicurezza e il monitoraggio dei ponti esistenti. L'attuazione delle linee guida consentirà l'applicazione di norme e metodologie comuni all'intera rete viaria nazionale.

TRAGUARDO

T4 2021 (T) - Entrata in vigore delle "Linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza e il monitoraggio dei ponti esistenti".

ATTUAZIONE/ RIFERIMENTO NORMATIVO

Secondo il documento del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili per quanto riguarda i traguardi raggiunti in materia delle infrastrutture per l'anno 2021 nell'ambito dell'attuazione del PNRR (aggiornamento al 21 dicembre 2021, disponibile al seguente link: <https://www.mit.gov.it/comunicazione/news/che-punto-siamo>), la Riforma 2.1 della Missione 3 Componente 1 in materia di Sicurezza Stradale 4.0 prevede l'attuazione del recente "Decreto Semplificazioni" (convertito nella legge 11 settembre 2020, n. 120) mediante l'emanazione di un decreto "Linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza e il monitoraggio dei ponti esistenti".

Le Linee guida stabiliranno norme e metodologie comuni all'intera rete viaria nazionale per la classificazione e la gestione del rischio, la valutazione della sicurezza e il monitoraggio dei ponti esistenti.

Traguardo raggiunto con il D.M. MMS n.493 del 03/12/2021

Lo schema di decreto MIMS è stato approvato dalla Conferenza Stato - Regioni il 2 dicembre 2021. Questo modifica le linee guida emanate nel passato dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici (CSLLPP) per la classificazione, la gestione del rischio e il monitoraggio di ponti, viadotti e cavalcavia lungo le strade statali e autostrade gestite da Anas Spa o da concessionari e le estende alle strade gestite da regioni, province e comuni. In questo modo ponti, viadotti e cavalcavia presenti su tutto il territorio nazionale avranno una omogeneità di classificazione, gestione del rischio e di valutazione della sicurezza. Il decreto fissa anche i termini per effettuare le attività di verifica. Ferme restando le responsabilità sulla sicurezza attribuite ai gestori, il provvedimento prevede la possibilità per regioni, province e comuni, che spesso non hanno in organico personale tecnico e professionisti per effettuare le nuove attività di controllo e analisi dei rischi, di avviare programmi di formazione per gli operatori del settore. Il decreto non è ancora stato pubblicato, in corso di registrazione alla Corte dei Conti.

LINK UTILI

- <https://www.camera.it/temiap/2021/12/01/OCD177-5210.docx>

Riferimenti normativi	<p>Decreto ministeriale numero 493 del 03/12/2021 (MIT)</p> <p>Decreto ministeriale numero 578 del 17/12/2020 (MIT)</p> <p>D.L. 6 maggio 2021, n. 59 convertito con modificazioni dalla L. 1 luglio 2021, n. 101 (in G.U. 06/07/2021, n. 160)</p> <p>Decreto Semplificazioni <i>Legge 11 settembre 2020, n. 120, conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76</i></p>
Tag	<p>PNRR, traguardi, CSLLPP, Sicurezza stradale, ponti, viadotti, cavalcavia, strade, rischio, riforma, MIMS, ANAS, traguardo</p>
Voci di glossario	<p>PNRR, CSLLPP, Anas Spa, MIMS</p>