

Missione 3 – Componente 1 – Investimento 1.1
COLLEGAMENTI FERROVIARI AD ALTA VELOCITÀ VERSO IL
SUD PER PASSEGGERI E MERCI



PNRR

LE SCHEDE SINTETICHE

L'alta velocità unisce l'Italia, soprattutto il Sud

Risorse	4,64 miliardi di euro - Prestiti
Progetti in essere	2.523
Nuovi progetti	2.117
Amministrazione titolare	Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS)
Soggetti attuatori	Attuazione rimessa a RFI (Contratto di Programma, parte investimenti)

OBIETTIVO

Sviluppo dei servizi ferroviari passeggeri e merci a lunga percorrenza, coerentemente con la struttura del territorio italiano e con le esigenze di connettività delle Regioni meridionali, al fine di ridurre i tempi di percorrenza e aumentare la capacità di trasporto.

L'investimento fissa l'obiettivo di realizzare **274 km** di ferrovia ad alta velocità sulle linee Napoli-Bari, Salerno-Reggio Calabria, Palermo-Catania per ridurre i tempi di percorrenza e aumentare la capacità di trasporto su rotaia verso il Sud. Tutti gli interventi saranno integrati con i sistemi di trasporto regionali, che svolgono un ruolo primario nel sostenere la domanda di mobilità locale. Ci si aspetta che questa misura non arrecherà un danno significativo agli obiettivi ambientali (DNSH) ai sensi dell'articolo 17 del regolamento (UE) 2020/852.

BENEFICI

- Connettività Nord-Sud più rapida, capace ed efficace, e minore isolamento per gli abitanti del Mezzogiorno;
- Collegamenti più efficienti per il porto di Gioia Tauro;
- Minori tempi di percorrenza sulle linee Napoli-Bari, Salerno-Reggio Calabria, Palermo-Catania;
- Aumento del numero di treni per il trasporto sia di passeggeri sia di merci;
- Ulteriori risorse per il transito dei treni merci nel porto di Gioia Tauro;
- Creazione di posti di lavoro e opportunità di sviluppo per le aziende del Sud.

APPROFONDIMENTO

La tratta Napoli-Bari diventerà percorribile in 2 ore, contro le attuali 3 e mezza, con un aumento della capacità da 4 a 10 treni/ora sulle sezioni a doppio binario; ci sarà un adeguamento delle prestazioni per consentire il transito dei treni merci di lunghezza fino a 750 m, senza limitazioni di peso assiale.

Rif. CdP-I: 0279A, 0284, 0279B, 0281, 0099A, 0099B, 0099C - itinerario Napoli – Bari - come da [Piano Commerciale Straordinario del RFI del 13/08/2021](#).

Per la linea Palermo-Catania-Messina saranno realizzate le tratte intermedie del progetto, al completamento del quale tra Palermo e Catania il tempo di percorrenza diminuirà di oltre 60 minuti (ora sono 3 ore), con un aumento della capacità da 4 a 10 treni/ora sulle tratte in raddoppio.

Rif. CdP-I: 0275A - Nuovo collegamento Palermo-Catania 1° fase - come da [Piano Commerciale Straordinario del RFI del 13/08/2021](#).

Sulla tratta Salerno-Reggio Calabria, infine, la durata del viaggio diminuirà di 80 minuti; per consentire un migliore transito dei treni merci, inoltre, per il porto di Gioia Tauro sono previste da subito ulteriori significative risorse.

Rif. CdP-I: 0249 - Linea Messina-Catania: raddoppio Giampilieri-Fiumefreddo - [Piano Commerciale Straordinario del RFI del 13/08/2021](#).

LE TAPPE FONDAMENTALI

2022

Entro dicembre: Conclusione degli appalti per la costruzione della linea di Alta Velocità Napoli-Bari e Palermo-Catania – (Attualmente in fase di avviamento).

2024

Entro marzo: Conclusione degli appalti per la costruzione della linea di Alta Velocità Salerno-Reggio Calabria.

Entro giugno: Ultimati 69 km di linee ad Alta Velocità per le tratte Napoli-Bari e Palermo-Catania

2026

Entro giugno - Ultimati 274 km di linee ad Alta Velocità per le tratte Napoli-Bari, Salerno-Reggio Calabria, Palermo-Catania.

Aggiornamento al 02/02/2022 del MIMS - monitoraggio dell'attuazione del PNRR**MISURA:** Investimento 1.1 - Collegamenti ferroviari AV per il Sud per passeggeri e merci**TRAGUARDO:** Aggiudicazione dell'appalto o degli appalti per la costruzione della ferrovia ad alta velocità sulle linee Napoli-Bari e Palermo-Catania**SCADENZA:** T4 2022 – Dicembre 2022**MECCANISMO DI VERIFICA:**

Notifica dell'aggiudicazione di tutti gli appalti

(Napoli-Bari: Orsara-Bovino; linea Palermo-Catania: Catenanuova-Dittaino e Dittaino-Enna).

STATO ATTUAZIONE:

- Per la linea Napoli-Bari sono stati affidati i lavori di realizzazione per tutti i relativi lotti PNRR. In particolare, sono in corso di realizzazione i lotti della Orsara-Bovino, Canello-Frasso, Frasso-Telese, Telese-Vitulano, Apice-Hirpinia e Napoli-Canello.

- Per la linea Palermo-Catania sono in corso le attività propedeutiche all'avvio delle Attività Negoziali per i Lotti 4b (Enna - Dittaino) e Lotto 5 (Catenanuova - Dittaino), mentre sono in corso gli iter autorizzativi per il Lotto 3 (Lercara - Caltanissetta) e Lotto 4a (Caltanissetta-Enna).

LINK UTILI

- <https://www.mit.gov.it/nfsmigtgov/files/media/notizia/2022-02/Mims%20-%20Traguardi%20e%20Obiettivi.pdf>
- <https://italiadomani.gov.it/it/Interventi/investimenti/collegamenti-ferroviari-ad-alta-velocita-verso-il-sud-per-passeggeri-e-merci.html>
- http://documenti.camera.it/apps/nuovosito/attigoverno/Schedalavori/getTesto.ashx?file=0160_F001.pdf&leg=XVIII

Riferimenti normativi	<p>D.L. 6 novembre 2021, n. 152, convertito con modificazioni dalla L. 29 dicembre 2021, n. 233 (in S.O. n. 48, relativo alla G.U. 31/12/2021, n. 310).</p> <p>Art. 4 D.L. 6 maggio 2021 n. 59, convertito con modificazioni dalla L. 1 luglio 2021, n. 101 (in G.U. 06/07/2021, n. 160)</p> <p>Documento Strategico della Mobilità Ferroviaria di passeggeri e Merci (DSMF)</p>
Tag	PNRR, Alta velocità, DNSH, RFI, Collegamenti ferroviari, AV, MIMS, mobilità sostenibile, rete ferroviaria
Voci di glossario	PNRR, DNSH, RFI, MIMS