

# Missione 3 – Componente 1 – Investimento 1.1 COLLEGAMENTI FERROVIARI AD ALTA VELOCITÀ VERSO IL SUD PER PASSEGGERI E MERCI



PNRR

LE SCHEDE SINTETICHE

## L'alta velocità unisce l'Italia, soprattutto il Sud

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| <b>Risorse</b>                  | 4,64 miliardi di euro - Prestiti                                      |
| <b>Progetti in essere</b>       | 2.523   |
| <b>Nuovi progetti</b>           | 2.117   |
| <b>Amministrazione titolare</b> | Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS)    |
| <b>Soggetti attuatori</b>       | Attuazione rimessa a RFI (Contratto di Programma, parte investimenti) |

### OBIETTIVO

Sviluppo dei servizi ferroviari passeggeri e merci a lunga percorrenza, coerentemente con la struttura del territorio italiano e con le esigenze di connettività delle Regioni meridionali, al fine di ridurre i tempi di percorrenza e aumentare la capacità di trasporto.

L'investimento fissa l'obiettivo di realizzare **274 km** di ferrovia ad alta velocità sulle linee Napoli-Bari, Salerno-Reggio Calabria, Palermo-Catania per ridurre i tempi di percorrenza e aumentare la capacità di trasporto su rotaia verso il Sud. Tutti gli interventi saranno integrati con i sistemi di trasporto regionali, che svolgono un ruolo primario nel sostenere la domanda di mobilità locale. Ci si aspetta che questa misura non arrecherà un danno significativo agli obiettivi ambientali (DNSH) ai sensi dell'articolo 17 del regolamento (UE) 2020/852.

### BENEFICI

- Connettività Nord-Sud più rapida, capace ed efficace, e minore isolamento per gli abitanti del Mezzogiorno;
- Collegamenti più efficienti per il porto di Gioia Tauro;
- Minori tempi di percorrenza sulle linee Napoli-Bari, Salerno-Reggio Calabria, Palermo-Catania;
- Aumento del numero di treni per il trasporto sia di passeggeri sia di merci;
- Ulteriori risorse per il transito dei treni merci nel porto di Gioia Tauro;
- Creazione di posti di lavoro e opportunità di sviluppo per le aziende del Sud.

La Missione n. 3, "Infrastrutture per la Mobilità sostenibile" è stata rimodulata a dicembre 2023 a seguito della revisione del PNRR, per un importo di circa 23,8 miliardi di euro, di cui 23,06 miliardi di euro di prestiti e 680 milioni di sovvenzioni a fondo perduto. La Missione, nelle sue due componenti, punta a completare entro il 2026 un sistema infrastrutturale moderno, digitalizzato e sostenibile, in linea con il Green Deal europeo, con gli obiettivi di sviluppo sostenibile dell'Agenda 2030 della Nazioni Unite e con il Piano Nazionale Integrato Energia e Clima (PNIEC).

Le due componenti di intervento della Missione sono:

- gli investimenti sulla rete ferroviaria, principalmente per sviluppare la rete ad alta velocità, rafforzare la rete regionale e per la sicurezza stradale (M3C1), cui la rimodulazione del PNRR assegna 22,8 miliardi di euro;
- gli investimenti per l'intermodalità e la logistica integrata (M3C2), finalizzati a rendere i porti italiani più competitivi e rispettosi dell'ambiente, alla digitalizzazione e al collegamento alle grandi linee di comunicazione europea, cui la rimodulazione del PNRR assegna circa 1 miliardo di euro.

Gli obiettivi comuni a tutti gli investimenti sono:

- ✓ la decarbonizzazione e la riduzione delle emissioni attraverso lo spostamento del traffico passeggeri e merci dalla strada alla ferrovia;
- ✓ la maggiore connettività territoriale e coesione riducendo i tempi di percorrenza;
- ✓ la digitalizzazione delle reti di trasporto e il miglioramento della sicurezza di ponti, viadotti e gallerie;
- ✓ la maggiore competitività del Sud migliorando i collegamenti ferroviari.

La Componente 1 della Missione 3 "Investimenti sulla rete ferroviaria (M3C1), ha risorse (rimodulate a dicembre 2023) per circa 22,8 miliardi di euro. Gli interventi sono coperti attraverso prestiti e l'amministrazione titolare è il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti.

Gli obiettivi specifici sono:

- sviluppo delle linee ad alta velocità ferroviaria passeggeri e merci per migliorare la connettività e la coesione territoriale del Paese;

- trasferimento del traffico passeggeri e merci dalla strada alla ferrovia per favorire la decarbonizzazione e la riduzione delle emissioni; digitalizzazione delle reti di trasporto;
- miglioramento dei collegamenti ferroviari per favorire la competitività dei sistemi produttivi, in particolare del Sud.

L'investimento **1.1**<sup>1</sup> "Collegamenti ferroviari ad Alta Velocità verso il Sud per passeggeri e merci", con un importo complessivo di **3,85 miliardi di euro**, ha quindi lo scopo di sviluppare i servizi ferroviari passeggeri e merci a lunga percorrenza, coerentemente con la struttura del territorio italiano e con le esigenze di connettività delle Regioni meridionali, al fine di ridurre i tempi di percorrenza e aumentare la capacità di trasporto.

L'investimento fissa l'obiettivo di realizzare 119 km di ferrovia ad alta velocità sulle linee Napoli-Bari, Salerno-Reggio Calabria, Palermo-Catania per ridurre i tempi di percorrenza e aumentare la capacità di trasporto su rotaia verso il Sud. Tutti gli interventi saranno integrati con i sistemi di trasporto regionali, che svolgono un ruolo primario nel sostenere la domanda di mobilità locale. Ci si aspetta che questa misura non arrecherà un danno significativo agli obiettivi ambientali (DNSH) ai sensi *dell'articolo 17 del regolamento (UE) 2020/852*.

L'investimento si suddivide nei seguenti sub-investimenti:

**Tratta Napoli - Bari - M3C1 - 1.1.1:** 1,254 miliardi di euro

**Tratta Palermo - Catania - M3C1 - 1.1.2:** 799 milioni di euro

**Tratta Salerno - Reggio Calabria - M3C1 - 1.1.3:** 1,8 miliardi di euro

## ATTUAZIONE

L'investimento, (che consiste nella costruzione di 119 km di infrastruttura ferroviaria ad alta velocità per passeggeri e merci sulle linee del Sud), in sede di revisione, ha visto modificare la scadenza della milestone che è stata anticipata a T4/2023 ed è confluita, pertanto, nella V Rata (precedentemente in VI Rata). La milestone M3C1-4, in scadenza al T4/2023, prevede l'aggiudicazione dell'appalto multidisciplinare per la costruzione dell'alta velocità ferroviaria sulla linea Salerno Reggio Calabria. Il contratto si riferisce alle seguenti parti della presente linea: Battipaglia-Romagnano. La sopracitata milestone risulta conseguita in quanto si è conclusa la gara ed è stata aggiudicata ad un consorzio di imprese denominato "Xenia", per un importo superiore ai 2 miliardi euro.

A dicembre 2023 risultano aggiudicati gli appalti e sono in corso i lavori per la costruzione delle tratte rientranti nel PNRR della linea Napoli-Bari M3, Investimento 1.1.1) e di entrambi i lotti

<sup>1</sup> [Decreto ministeriale n. 148 del 23 maggio 2024](#)

previsti per la Palermo-Catania (M3C1, Investimento 1.1.2). Si rileva che per i due bandi della linea Palermo-Catania, in ragione dell'incremento dei prezzi delle materie prime riscontrato nel periodo di riferimento, la stazione appaltante (RFI) ha provveduto a una revoca della prima pubblicazione dei bandi, cui ha fatto seguito una pubblicazione con quadri economici dei progetti rivisti. La stazione appaltante si è avvalsa, per tutte le opere di propria competenza, di risorse pari a circa 4,6 miliardi, a carico del Fondo Opere Indifferibili (FOI) relativo all'annualità 2022 e finanziato dal Governo per fare fronte all'incremento dei costi delle materie prime.

### **Per la tratta Napoli - Bari:**

Nel corso del 2021, è stata completata l'aggiudicazione dei lavori di realizzazione della linea ferroviaria di tutti i lotti inseriti nel PNRR. In ultimo, a giugno 2021, sono stati aggiudicati i lavori sulla tratta Orsara-Bovino e, pertanto, sono in corso di realizzazione tutti i principali lotti della linea Napoli-Bari rientranti nel sub-investimento: Orsara-Bovino, Canello-Frasso, Frasso-Telese-Vitulano, Apice-Hirpinia e Napoli-Canello.

A valle dell'affidamento di tutti i lotti inseriti nel PNRR, sono in corso di realizzazione i rispettivi lavori sulla linea Napoli-Bari, per 49 Km totali, di cui:

- Frasso - Telese 11 km;
- Telese - Vitulano 19 km
- Apice - Hirpinia 19 km;

### **Per la tratta Palermo - Catania:**

È stato aggiudicato il bando per la progettazione esecutiva e la realizzazione dei lavori del lotto funzionale 5 (Dittaino-Catenanuova) ed è stata aggiudicata anche la gara per il lotto 4b (Enna-Dittaino). Sono stati pubblicati i bandi per il Lotto 3 (Lercara - Caltanissetta) e Lotto 4a (Caltanissetta-Enna) ed è in corso la fase negoziale. Anticipazioni 10%: € 31,9 mln (100% delle risorse disponibili per nuovi progetti)

Sono previsti interventi sulla Palermo - Catania per un totale di 37 Km, di cui:

- Catenanuova - Dittaino 22 Km;
- Dittaino - Enna 15 Km.

### **Per la tratta Salerno - Reggio Calabria:**

In data 01.08.2022, è stato acquisito il parere del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici relativo al PFTE ed è stato pubblicato il Decreto MiTE-MiC di compatibilità ambientale dell'opera; si sono conclusi, inoltre, il Dibattito Pubblico e la Conferenza di Servizi. Anticipazioni 10%: € 180 mln (100% delle risorse disponibili per nuovi progetti) Per quanto riguarda la tratta Salerno –

Reggio Calabria è stato pubblicato il bando di gara, in data 28.12.2022, ed è in corso l'attività negoziale. Per questa tratta, l'intervento riguarda 33 Km Battipaglia - Romagnano.

Le tappe fondamentali:

**Traguardo entro dicembre 2022 – M3C1-3 - Milestone (CONSEGUITO):**

Notifica dell'aggiudicazione di tutti gli appalti pubblici per la costruzione della ferrovia ad alta velocità sulle linee Napoli-Bari e Palermo-Catania nel pieno rispetto delle norme in materia di appalti pubblici. Gli appalti devono fare riferimento alle seguenti tratte di tali linee: linea Napoli-

Bari: Orsara-Bovino;

- linea Palermo-Catania: Catenanuova-Dittaino e Dittaino-Enna.

**Obiettivo entro dicembre 2023 – M3C1-6 – Target (CONSEGUITO):**

Notifica dell'aggiudicazione di tutti gli appalti pubblici per la costruzione della ferrovia ad alta velocità sulla linea Salerno – Reggio Calabria. Gli appalti devono fare riferimento alla tratta Battipaglia – Romagnano.

**Obiettivo entro giugno 2026 – M3C1-6 - Target:**

119 km di ferrovia ad alta velocità per passeggeri e merci sulle linee Napoli-Bari, Salerno-Reggio Calabria e Palermo-Catania costruiti, pronti per le fasi di autorizzazione e operativa. La ripartizione indicativa è la seguente: linea Napoli-Bari 49 km, di cui Frasso-Telese 11 km Telese-Vitulano 19 km Apice-Hirpinia 19 km linea Salerno-Reggio Calabria 33 km, di cui: Battipaglia-Romagnano 33 km linea Palermo-Catania 37 km, di cui: Catenanuova-Dittaino 22 km Dittaino-Enna 15 km.

**LINK UTILI**

- <https://www.mit.gov.it/nfsmitgov/files/media/notizia/2022-02/Mims%20-%20Traguardi%20e%20Obiettivi.pdf>
- <https://italiadomani.gov.it/it/Interventi/investimenti/collegamenti-ferroviari-ad-alta-velocita-verso-il-sud-per-passeggeri-e-merci.html>
- [http://documenti.camera.it/apps/nuovosito/attigoverno/Schedalavori/getTesto.ashx?file=0160\\_F001.pdf&leg=XVIII](http://documenti.camera.it/apps/nuovosito/attigoverno/Schedalavori/getTesto.ashx?file=0160_F001.pdf&leg=XVIII)

|                              |   |
|------------------------------|---|
| <b>Riferimenti normativi</b> | <p><a href="#">D.L. 6 novembre 2021, n. 152, convertito con modificazioni dalla L. 29 dicembre 2021, n. 233</a> (in S.O. n. 48, relativo alla G.U. 31/12/2021, n. 310).</p> <p><a href="#">Art. 4 D.L. 6 maggio 2021 n. 59, convertito con modificazioni dalla L. 1 luglio 2021, n. 101</a> (in G.U. 06/07/2021, n. 160)</p> <p><a href="#">Documento Strategico della Mobilità Ferroviaria di passeggeri e Merci (DSMF).</a></p> |
| <b>Tag</b>                   | PNRR; Missione 3; Componente 1; Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; trasporto pubblico; alta velocità; collegamenti ferroviarie; AV, MIMS; mobilità sostenibile; rete ferroviaria; principio DNSH.  |
| <b>Voci di glossario</b>     | PNRR; Missione; Componente; RFI; MIMS; Principio DNSH.  |