

**MISSIONE 2 – COMPONENTE 2 – RIFORMA 5 –
PROCEDURE PIÙ RAPIDE PER LA VALUTAZIONE DEI PROGETTI
NEL SETTORE DEI SISTEMI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
CON IMPIANTI FISSI E NEL SETTORE DEL TRASPORTO RAPIDO DI
MASSA**



PNRR

LE SCHEDE SINTETICHE

La **Riforma 5** fa parte della Missione 2 “Rivoluzione verde e transizione ecologica”, Componente 2 “Energia rinnovabile, idrogeno e mobilità sostenibile” (M2C2). Questa Componente del PNRR ha come obiettivo quello di **contribuire al raggiungimento degli obiettivi strategici di decarbonizzazione attraverso cinque linee di riforme e investimenti**. La quinta linea di questa Componente intende promuovere **lo sviluppo in Italia di catene di fornitura competitive** nelle aree a maggior crescita che consentano di ridurre la dipendenza da importazioni di tecnologie ed anzi di farne motore di occupazione e crescita.

La Riforma “Procedure più rapide per la valutazione dei progetti nel settore di trasporto pubblico locale con impianti fissi e nel settore del trasporto rapido di massa”, è stata **adottata a giugno 2021** attraverso l’approvazione dell’articolo 44, comma 1-ter, del decreto-legge n. 77 del 2021¹, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 108 del 2021 (**Conseguita la Milestone M2C2-37**). Tale riforma ha l’obiettivo di accelerare le tempistiche di realizzazione degli interventi e semplificare le procedure di valutazione di progetti nel trasporto pubblico locale e nel trasporto rapido di massa, eliminando le duplicazioni di competenze all’interno della stessa Amministrazione e accelerando il processo di elaborazione e autorizzazione.

Secondo la previgente normativa, tali progetti venivano valutati sia dalla competente Direzione generale del Ministero delle infrastrutture e della Mobilità sostenibili (MIMS), sia dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici in quanto, ai sensi dell’articolo 215, comma 3, del decreto legislativo n. 50 del 2016, si trattava di opere pubbliche di importo superiore ai 50 milioni di euro. Con la nuova normativa, il parere del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici è stato limitato ai soli progetti relativi a sistemi di trasporto pubblico locale a impianti fissi che presentino un valore effettivo di “opere civili” superiore ai 100 milioni di euro. Inoltre, al fine di accelerare l’iter autorizzativo e ridurre le tempistiche necessarie per l’espressione di tali pareri, è stato previsto che la Direzione generale del MIMS provveda allo svolgimento dell’attività istruttoria e alla formulazione di una proposta di parere al Consiglio superiore dei lavori pubblici, che si deve pronunciare nei successivi trenta giorni, decorsi i quali il parere si intende reso in senso favorevole (istituto del silenzio-assenso). La riforma non incide sulle procedure di valutazione di impatto ambientale previste dalla normativa nazionale ed europea.

¹ [Decreto legge n. 77 del 31 maggio 2021](#)

Riferimenti normativi	DECRETO LEGGE 31 maggio 2021, n.77
Tag	PNRR; Missione 2; Componente 2; transizione ecologica; MIMS; principio DNSH; trasporto pubblico locale; rete e mobilità sostenibile.
Voci di glossario	PNRR; Missione; Componente; Principio DNSH.