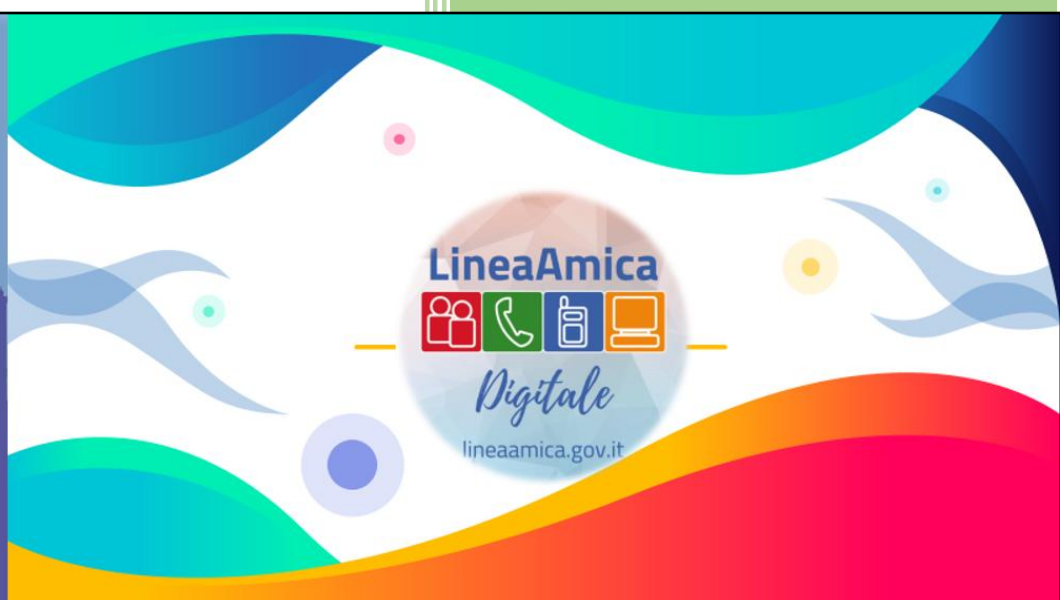


MISSIONE 2 – COMPONENTE 1 – INVESTIMENTO 2.1 SVILUPPO LOGISTICA PER I SETTORI AGROALIMENTARI, PESCA E ACQUACULTURA, SILVICULTURA, FLORICULTURA E VIVAISMO



PNRR

LE SCHEDE SINTETICHE

La Misura 2 della Componente 1 Missione 2 del PNRR “Agricoltura sostenibile ed economia circolare” va ad agire su una delle filiere fondamentali quale è quella agricola e alimentare.

Uno degli obiettivi della Componente 1 è quello di sviluppare una filiera agricola e alimentare più *smart* e sostenibile, riducendo l'impatto ambientale, attraverso una catena di distribuzione sempre più sostenibile.

L'Investimento 2.1¹, per un importo pari a 800 milioni di euro e gestito dal Ministero dell'agricoltura, della sovranità alimentare e delle foreste, si pone questo obiettivo grazie a *supply chain* “verdi” che colmeranno il forte divario infrastrutturale di cui soffre il Paese e miglioreranno la logistica dei settori **agroalimentare, pesca e acquacoltura, silvicoltura, floricoltura e vivaismo**. Per questo investimento sono previsti ulteriori 1,2 miliardi di euro finanziati dal Piano Complementare.

In Italia il tema delle grandi inefficienze causate dal forte divario infrastrutturale è particolarmente sentito anche nel settore dell'agroalimentare, punta d'eccellenza del made in Italy. Il nostro Paese è risultato diciottesimo al mondo nella classifica del World Economic Forum 2019 sulla competitività delle infrastrutture.

L'investimento sulla logistica agroalimentare punta proprio a colmare questa lacuna e prevede di:

- ✓ migliorare la sostenibilità del settore, ridurre l'impatto ambientale dei trasporti e intervenire sul traffico delle zone più congestionate;
- ✓ ottimizzare la capacità di stoccaggio delle materie prime, così da garantire la differenziazione dei prodotti per qualità, sostenibilità, tracciabilità e caratteristiche produttive;
- ✓ facilitare l'export delle PMI agroalimentari italiane; migliorare l'accessibilità ai villaggi merci e ai servizi *hub*, insieme alla capacità logistica dei mercati all'ingrosso;
- ✓ favorire la digitalizzazione della logistica e la tracciabilità dei prodotti;
- ✓ ridurre gli sprechi alimentari.

La misura sarà attuata tramite tre linee di azione:

1. i Contratti per la logistica agroalimentare, destinati alle imprese, con una dotazione pari a 500 milioni di euro;
2. il sostegno ai programmi di sviluppo finalizzati all'ammodernamento dei mercati agroalimentari all'ingrosso, con una dotazione pari a 150 milioni di euro;

¹ Decreto ministeriale 13 giugno 2022

3. il sostegno ai programmi di sviluppo finalizzati al rafforzamento della capacità logistica dei porti, con una dotazione pari a 150 milioni di euro.

I BENEFICI

4. Riduzione dell'impatto ambientale del sistema dei trasporti nel settore agroalimentare;
5. Garanzia di tracciabilità dei prodotti;
6. Potenziamento della capacità di esportazione delle PMI agroalimentare italiane;
7. Riduzione degli sprechi alimentari.

Il decreto ministeriale, emanato il 13 giugno 2022, nel rispetto degli obiettivi fissati dal regolamento (UE) n. 241/2021 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021, fornisce le direttive necessarie all'avvio della misura "Sviluppo logistica per i settori agroalimentare, pesca e acquacoltura, silvicoltura, floricoltura e vivaismo", tramite l'erogazione di un contributo a sostegno degli investimenti materiali e immateriali nella logistica agroalimentare per ridurre i costi ambientali ed economici e per sostenere l'innovazione dei processi di produttivi.

Il decreto prevede una dotazione complessiva pari a 500 milioni di euro. Questa misura prevede il sostegno agli investimenti materiali e immateriali (quali locali di stoccaggio delle materie prime agricole, trasformazione e conservazione delle materie prime, digitalizzazione della logistica e interventi infrastrutturali sui mercati alimentari), agli investimenti nel trasporto alimentare e nella logistica per ridurre i costi ambientali ed economici e all'innovazione dei processi di produzione, dell'agricoltura di precisione e della tracciabilità (ad esempio attraverso la *blockchain*). I criteri di selezione devono essere coerenti con la valutazione delle necessità effettuata dal Ministero delle politiche agricole alimentari e forestali (ora Ministero dell'agricoltura, della sovranità alimentare e delle foreste) nell'ambito del piano strategico della politica agricola comune. Obiettivo della misura è incoraggiare la riduzione delle emissioni dovute al trasporto e alla logistica nel settore agroalimentare mediante l'utilizzo di sistemi di trasporto e veicoli elettrici e promuovendo la digitalizzazione del settore e l'utilizzo delle energie rinnovabili.

In data 22 dicembre 2022 Il Ministero dell'agricoltura ha emanato i decreti di approvazione delle graduatorie finali per le tre linee di azione dell'investimento "Sviluppo della logistica agroalimentare":

- [Decreto di approvazione della graduatoria per l'accesso alle agevolazioni "sviluppo logistica per i settori agroalimentare, silvicoltura, floricoltura e vivaismo" – IMPRESE \(Missione 2, Componente 1, Investimento 2.1;](#)

- [Decreto di approvazione della graduatoria per l'accesso alle agevolazioni "sviluppo logistica per i settori agroalimentare, silvicoltura, floricoltura e vivaismo" – MERCATI ALL'INGROSSO \(Missione 2, Componente 1, Investimento 2.1\);](#)
- [Decreto di approvazione della graduatoria per l'accesso alle agevolazioni "sviluppo logistica per i settori agroalimentare, silvicoltura, floricoltura e vivaismo" – PORTI \(Missione 2, Componente 1, Investimento 2.1\).](#)

In ciascuna delle tre linee di azione elencate, come espressamente indicato nei tre decreti, è previsto il rispetto della quota di riserva del 40 per cento di risorse da destinare a favore di progetti nelle regioni del Mezzogiorno.

In data **28 febbraio 2023** sono stati pubblicati dal Ministero dell'agricoltura, della sovranità alimentare e delle foreste i decreti con la versione consolidata della graduatoria finale per:

- [L'accesso alle agevolazioni per lo sviluppo della logistica agroalimentare dei mercati agroalimentari all'ingrosso](#)
- [L'accesso alle agevolazioni per lo sviluppo della logistica agroalimentare delle aree portuali](#)

In data 8 gennaio 2024 sono state pubblicate sul sito di Invitalia le Linee Guida e la Modulistica per la richiesta dell'anticipazione relativa all'Investimento:

- [Linee Guida IMPRESE](#)
- [Linee Guida MERCATI](#)
- [Linee Guida PORTI](#)

In data **17 maggio 2024** è stato emanato il **Decreto n. 220967** che sancisce il trasferimento della dotazione residua della linea "imprese" (pari a 85.628.407,89 euro), di cui al D.M. del 13 giugno 2022, e della linea "porti" (pari a 5.729.460,73 euro), di cui al D.M. n. 378154 del 30 agosto 2022, relative alla misura M2C1 I2.1, alla linea " Mercati" di cui al D.M. n. 347877 del 5 agosto 2022.

Il cronoprogramma degli interventi prevede:

Obiettivo entro dicembre 2022 (CONSEGUITO):

Pubblicazione della graduatoria. Ufficializzazione della Graduatoria Finale di Incentivazione Logistica.

Obiettivo entro giugno 2026:

Interventi per i piani logistici. Realizzare almeno 48 interventi per migliorare la logistica nei settori agroalimentare, pesca e acquacoltura, silvicoltura, floricoltura e vivaismo.

Riferimenti normativi	Decreto ministeriale 13 giugno 2022 regolamento (UE) n. 241/2021 12 febbraio 2021
Tag	PNRR; Missione 2; Componente 1; agricoltura sostenibile; economia circolare; MASE; principio DNSH; prodotti agricoli; transizione ecologica; settore agricolo; trasformazione prodotti agricoli GSE; ARERA; biometano; impianto agricolo; riconversione; rete del gas naturale.
Voci di glossario	PNRR; Missione; Componente; Principio DNSH.